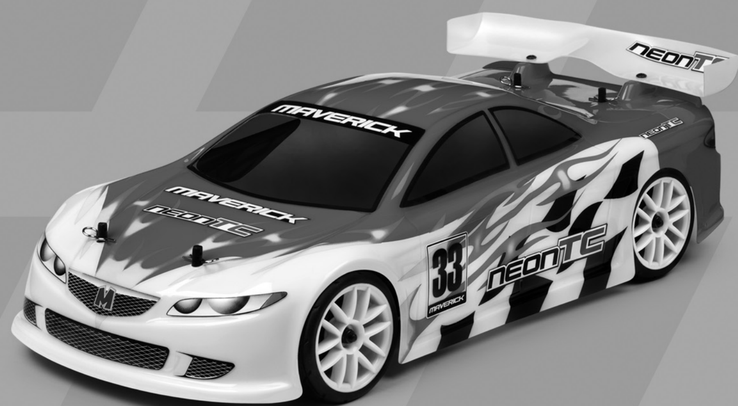
MAVERICK

INSTRUCTION MANUAL



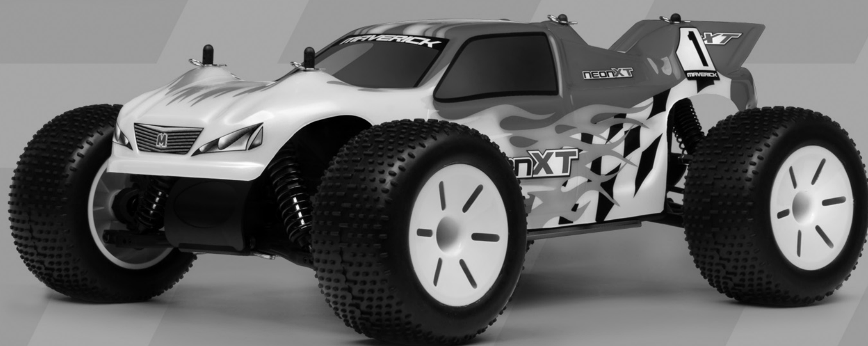
neonTC



neonMT



neonXB



neonXT

MV22380



HAVE FUN! But please read this first !!

We know you will have great fun with your model, but to get the best from your purchase please read this information **BEFORE** you operate the model

Table of contents

Warranty

90 Day Component Warranty

This product is covered by a 90 day component warranty from date of purchase. If any part of the product fails as a result of faulty manufacture during this period then we will repair or replace that part at our discretion.

We do not operate a new for old warranty once the product has been used.

Please note this product is not a toy and it is recommended that children 14 and under are supervised by an adult. It is the responsibility of the parent or guardian to ensure minors are given appropriate guidance and supervision.

If you suspect there is a problem with the product, for whatever reason, it is the user's responsibility to investigate and take steps to rectify the problem before further damage occurs.

Not Covered By Warranty

This is a sophisticated, high performance model and should be treated with care and respect. Every effort has been made to make this product as strong and durable as possible, however due to the nature of this product, it is still possible to break or damage parts through crashing or extreme use. Components damaged as a result of crash damage, improper use, lack of maintenance or abuse are not covered by the warranty.

How to Claim Against your Warranty

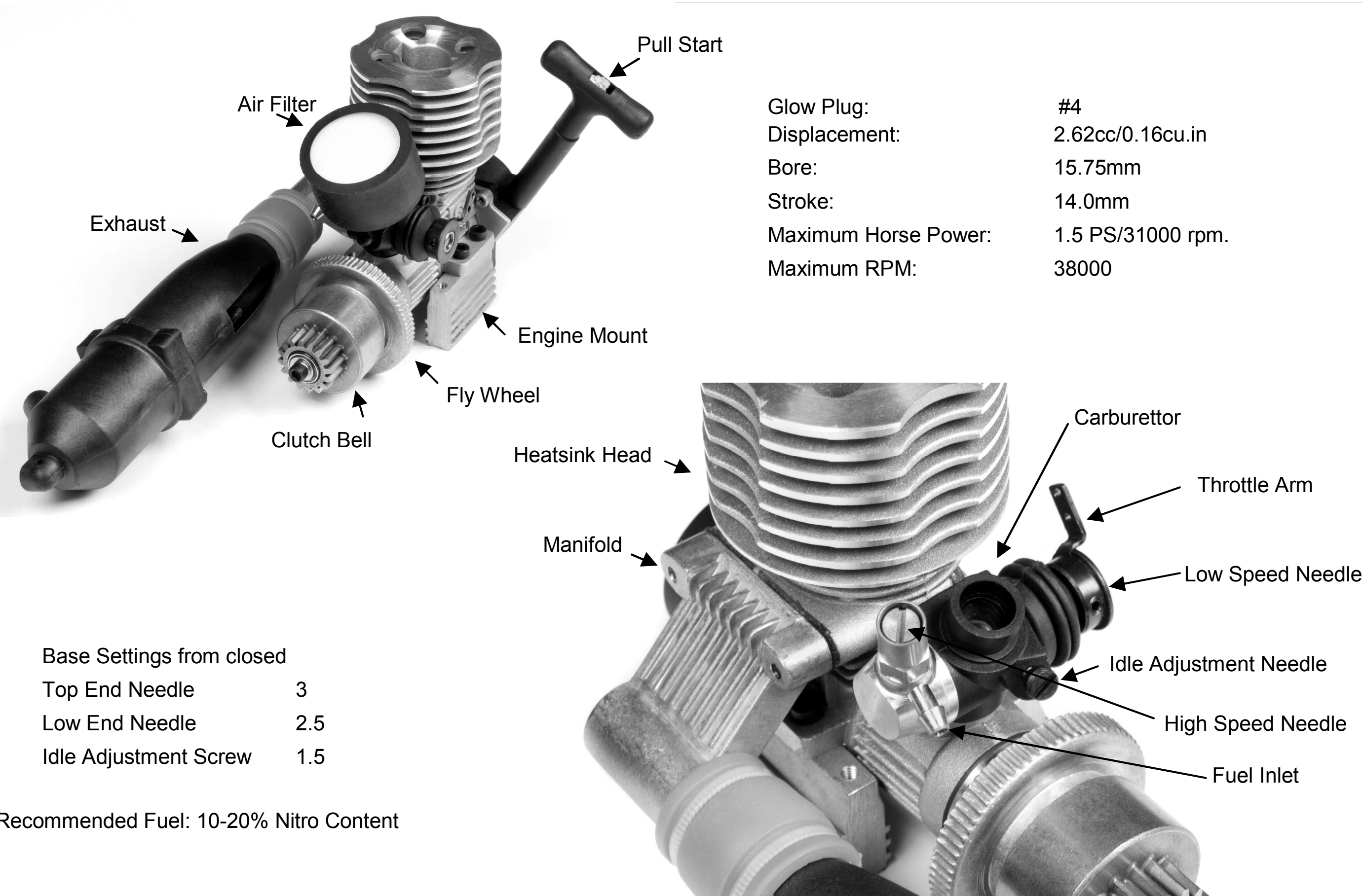
For warranty claims please first contact your supplying retailer. Do not return the product to your distributor without their prior approval. You may not need to return the product in full, only the damaged component along with a copy of your purchase receipt. In many cases it is faster and more cost effective for the user to fit the replacement part (s) to the product & therefore we reserve the right to supply parts only in these instances.

Any returned component that is inspected by your distributor and found to have an invalid warranty claim may be subject to an inspection and handling fee before it can be returned. Any repairs required as a result of neglect or misuse will be charged before any work is carried out on the product. If you decide not to have any work carried out the distributor reserves the right to charge a handling and a shipping fee. The level of these fees are at the discretion of the distributor.

Please attach your proof of purchase in the manual as you may need it again in the future.

Specifications

	neonTC	neonXB	neonXT	neonMT
Length	**380mm**	**400mm**	**400mm**	**400mm**
Width	**200mm**	**250mm**	**300mm**	**310mm**
Height	**112mm**	**160mm**	**160mm**	**185mm**
Wheel base	**260mm**	**275mm**	**275mm**	**275mm**
Drive System	**4wd Shaft Drive**	**4wd Shaft Drive**	**4wd Shaft Drive**	**4wd Shaft Drive**
Gear Ratio	**16/42 7.66**	**16/44 8.03**	**16/44 8.03**	**16/35 13.32**
Ground Clearance	**4.5mm**	**26mm**	**30mm**	**35mm**
Diameter of wheel	**65mm**	**86mm**	**105mm**	**118mm**
Width of wheel	**26mm**	**32mm F 40mm R**	**60mm**	**52mm**
Engine	**ME22-16 Pull Start**	**ME22-16 Pull Start**	**ME22-16 Pull Start**	**ME22-16 Pull Start**
Throttle Servo	**Maverick MS-22**	**Maverick MS-22**	**Maverick MS-22**	**Maverick MS-22**
Steering Servo	**Maverick MS-22**	**Maverick MS-22**	**Maverick MS-22**	**Maverick MS-22**
Receiver	**MRX-22 27mhz AM**	**MRX-22 27mhz AM**	**MRX-22 27mhz AM**	**MRX-22 27mhz AM**
Receiver Battery	**4 * AA Batteries**	**4 * AA Batteries**	**4 * AA Batteries**	**4 * AA Batteries**



Glow Plug:	#4
Displacement:	2.62cc/0.16cu.in
Bore:	15.75mm
Stroke:	14.0mm
Maximum Horse Power:	1.5 PS/31000 rpm.
Maximum RPM:	38000

Base Settings from closed

Top End Needle	3
Low End Needle	2.5
Idle Adjustment Screw	1.5

Recommended Fuel: 10-20% Nitro Content

Items Required for Operation

- 8 * AA Batteries for the Transmitter
- 4 * AA Batteries for the Receiver
- Glow Start
- Nitro Car Fuel

Transmitter

Your Transmitter is an advanced controller designed for the beginner to be easy to use and tune. You will need to follow the steps below to ensure you prepare the controller correctly for use and understand the adjustment possibilities available.

Preparing the transmitter

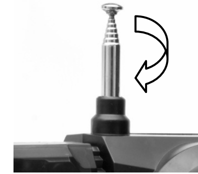


Open the battery holding tray to expose the empty battery slots.



Insert 8 AA batteries into the marked spaces. Please note the correct direction of the batteries

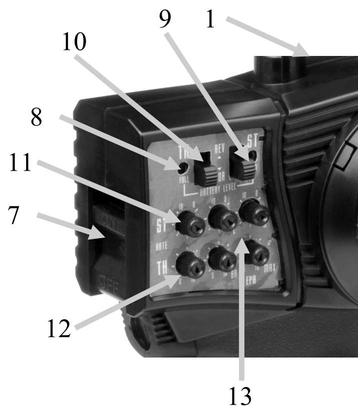
Incorrect battery insertion could lead to damage



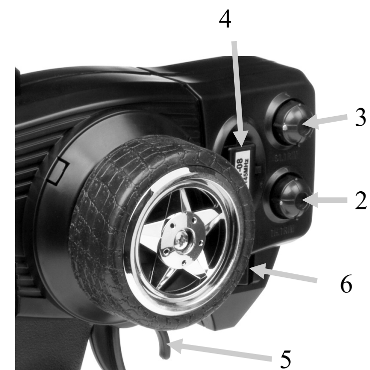
Insert the aerial into the hole and turn clockwise until it is tightly secured.

Make sure you never over extend the aerial as this will cause it to break.

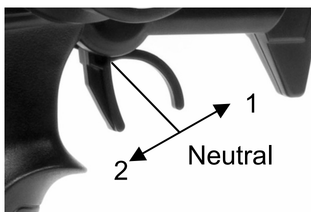
The function switches on the transmitter



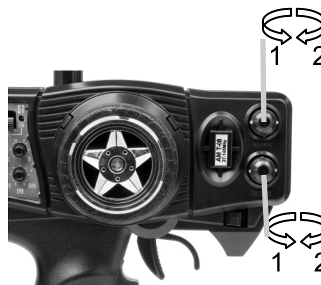
1. Aerial
2. Throttle Trim
3. Steering Trim
4. Frequency Crystal
5. Throttle Trigger
6. Steering Control (wheel)
7. Power Switch
8. Battery level indicator
9. Steering reverse switch
10. Throttle reverse switch
11. Steering Throw dial
12. Steering End Point dials (left/right lock)
13. Throttle End Point dials (low/high points)



Throttle Trigger



1. Push the trigger forward to brake
2. Pull the trigger backwards to go forwards and speed up



Steering Trim

1. Turn anti clockwise to trim to the left
2. Turn clockwise to trim to the right

Throttle Trim

1. Turn anti clockwise for more brake
2. Turn clockwise for more throttle

Steering Wheel



Turn the steering wheel to the left or right to make the go vehicle left or right

End Point Adjustment Dials

Both steering and throttle have high point adjustments which allows you to adjust left and right steering lock & high and low throttle points. You can also adjust the overall lock your vehicle has after adjusting your individual side locks.

All of these adjustment dials require an anti clockwise movement for more and clockwise movement for less.

Safety Precautions

This product is an authentic radio controlled vehicle (RC vehicle) and it is not a toy. Read and understand this instruction manual thoroughly before running the model. If you are not familiar with RC vehicles, we recommend that you ask someone familiar with RC vehicles for advice.

Never run RC models near people or animals, or on public streets or highways. This could cause serious accidents, personal injuries, and/or property damage.

Recommended Tools

These tools are not included with the product but are recommended for use whilst working with this vehicle

- Hexagonal Screwdrivers, 1.5mm, 2.0mm, 2.5mm, 3mm
- 4-Way Cross Wrench (Small)
- 4-Way Cross Wrench (Large)
- Mini Screwdrivers
- Scissors
- Needle Nose Pliers
- Side Cutters

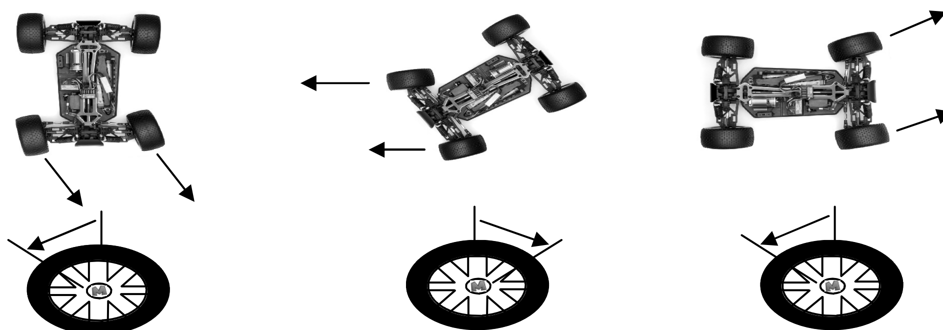
Driving

Driving an R/C car can be very difficult to master but here are some basic tips to help you to understand how to use it before you have your first attempt

- Drive the vehicle in a very large space, especially until you get the feel of driving the product.
- Do not run on public streets or highways. This could cause serious accidents, personal injuries and/or property damage.
- Do not run in water or sand.
- Make sure everyone is using different frequencies when driving together in the same area.
- If you keep pulling the throttle trigger on the transmitter, the vehicle will keep accelerating and run very fast. It is difficult to steer the vehicle running at high speed until you become used to driving. Drive the vehicle slowly by pulling the throttle trigger to the fullest and quickly releasing it.

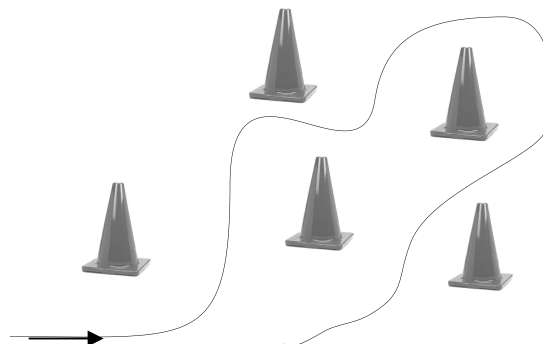
You can turn the vehicle right or left while it is running. When the vehicle is running toward you, you need to operate the steering wheel in the opposite direction to the operation when the vehicle is running away from you.

Practice turning the vehicle, referring to the following: Rather than just paying attention to the direction of the steering wheel, imagine that you are at the centre of the steering wheel, looking ahead of the vehicle, to turn in the direction you like.

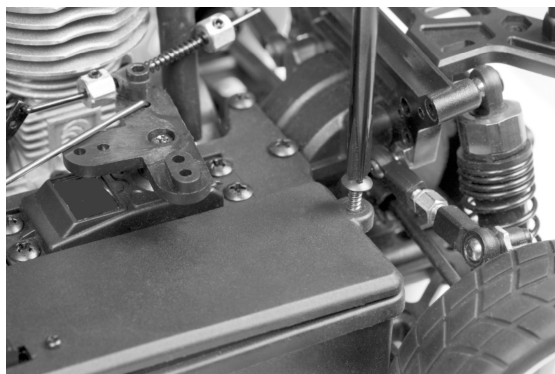


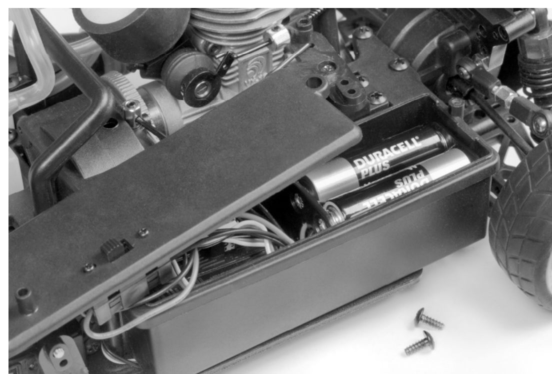
Once you become conformable driving the vehicle, practice driving on a track with cones. Keep practising until you feel comfortable with the steering, throttle and brake at low speeds.

When you have mastered the basics you will be able to drive at higher speeds in a more controlled fashion.



Inserting the Receiver Batteries





1. You will need to open the radio tray by removing both screws. Remove the battery cradle and insert 4 * AA batteries into the cradle

2. Insert the cradle back into the receiver box making sure it is plugged into the receiver power cable. Tighten both screws to securely fasten the lid.

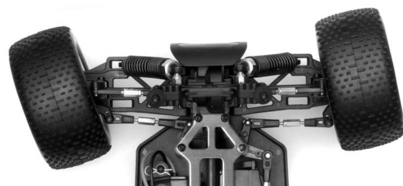
Turning on the power

Place vehicle on block to prevent wheels from touching the ground

Turn on transmitter first and then turn on receiver.

Turn on the transmitter switch and the LED battery indicator will light up.
If it blinks or does not light up, check the polarities and battery power.
If the battery power is low, replace the batteries with new ones.
Extend the aerial to its full length.

If the front tyres are not pointing straight forward with the transmitter on, adjust the steering trim. Then if needed make fine adjustments with the steering trim whilst driving the vehicle.



If wheels point left, turn steering trim clockwise.

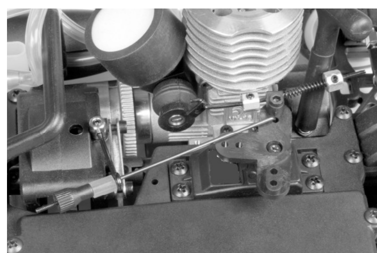


If wheels point right, turn steering trim anti-clockwise.

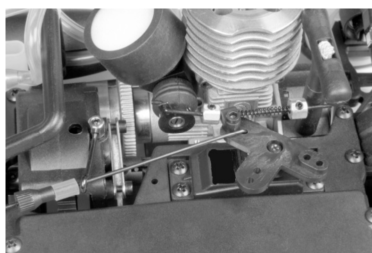


If they point straight no adjustment required.

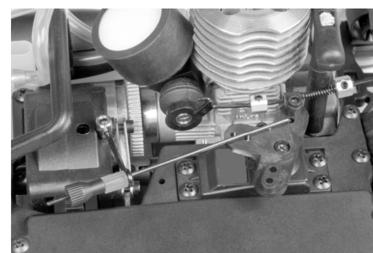
If the throttle is open or the brakes are applied at neutral then you will need to make some adjustments. Make sure the throttle is always closed at neutral and that the wheels are free. Check this every time before use.



If the brakes are on, turn throttle trim clockwise.



If throttle is open, turn throttle trim anti-clockwise.



If throttle is closed and the brake is not on then no adjustment required.

Turning off the power

Make sure your engine is always stopped before turning the receiver switch off!

Turn off receiver first and then turn off transmitter.

If you switch off the transmitter first before the R/C car, you may lose control of the R/C car.

- Stop the engine
- Turn off the receiver switch.
- Turn off the transmitter switch and lower the aerial.

Make sure to always turn off the vehicle in this order. If you start the engine with the transmitter and receiver turned off then you will not have any control of the vehicle.

Always leave your vehicle with an empty fuel tank and we recommend you use after run oil to protect the life of your engine.

Engine Starting & Running in

The following section will explain how to run in your engine and prepare your vehicle for use.

Important checks before starting your engine.

- Make sure no one else is on your frequency.
- Place your vehicle on a stand so that the wheels do not touch the ground.
- Fill the fuel tank completely to the top with the recommended fuel (see Engine Specification).
- Turn on the radio and check full operation,
- Prime the engine with fuel by covering the exhaust hole with a rag. Pull on the pull start chord several times until you see fuel move through the fuel tube and into the carburettor.
- Make sure your glow igniter is fully charged and your glow plug is securely fastened to your engine.

Starting your engine

Attach the glow igniter to the glow plug in the engine head. Pull the pull start chord in short sharp bursts until the engine starts.

DO NOT PULL THE PULL START CHORD LONGER THAN 30 CM.

Your engine should start and run within several pulls. If your engine does not start remove the glow plug and connect it to the glow igniter, if the element glows brightly then the glow plug is ok. If the plug does not glow replace it with a similar rated plug and repeat the process. If your engine does not start see the troubleshooting section.

Stopping your engine

Use a rag to place over the exhaust hole.

THE EXHAUST WILL BE VERY HOT SO TAKE CARE.

Running In

You should run 2 tanks through your engine whilst the throttle is not open, this is known as idling. This is a very important stage as this will help the engine internals to ‘bed in’. After each tank let it cool down and then restart it.

After you have run 2 tanks at idle you can start driving your car and begin stage 2 of running in your engine. Run at no more than half throttle for 4 tanks driving in a large circle. This is important as it will seat the engine internals properly and not over stress the engine components, giving your engine longer life.

If the air filter falls off at any time during running you must stop immediately and replace it, running without it will cause serious damage! Never run without the air filter attached!

Once these steps have been completed your engine is run in and is ready for tuning.

Engine Tuning

The engine is tuned from the factory for the running in procedure. The needles may have to be adjusted to suit the fuel type and running conditions.

High Speed needle

The high speed needle adjusts the overall fuel mixture of the engine. It controls the flow of fuel through the carburettor and affects the top end performance of the engine.

To test the high end needle you need to make sure your engine is warmed up by driving for a few minutes. Run at full throttle for a few seconds and then lift off into neutral, whilst the vehicle is still moving accelerate to full throttle again.

If the engine is slow and there is a lot of smoke then the top end is too rich. Try adjusting the needle by turning it clockwise no more than 1/8th of a turn at a time. Make sure there is always smoke coming out of the exhaust.

If the engine has little or no smoke or stutters and or cuts at full speed then the engine is too lean. Try adjusting the needle by turning it anticlockwise no more than 1/8th of a turn at a time.

You should always run your engine slightly rich as this will allow more fuel into the engine which means more lubrication and longer engine life. Running the engine too lean will severely shorten the engine life and could damage the engine.

Mid Speed Needle

We strongly recommend you do not touch the mid speed needle if one is fitted to the carburettor. The mid speed needle will adjust the power delivery to the engine and is set to optimum from the factory.

Low Speed needle

The low speed needle is usually set correctly from the factory. If you need to adjust the low speed needle then only adjust this once you have set the top end needle.

To test the low end needle settings allow the engine to warm up by running the car for a couple of minutes. Hold full brake for 10 seconds and then accelerate with ¾ throttle.

If the engine is slow to accelerate then the bottom end is too rich. Try adjusting the needle by turning it clockwise no more than 1/8th of a turn at a time. Make sure there is always smoke coming out of the exhaust.

If the engine has little or no smoke or stutters and or cuts then the engine is too lean. Try adjusting the needle by turning it anticlockwise no more than 1/8th of a turn at a time.

Keep repeating this test until you have clean acceleration with a visible amount of smoke.

Idle Adjustment

You can control the idle speed of the engine with the idle adjustment screw. Turning the screw clockwise will increase the idle speed and anti clockwise will reduce the idle speed.

Always aim for an idle speed at neutral throttle that allows the engine to sit in neutral without cutting and without the clutch engaging the wheels and making them spin.

Glow Plugs

Glow plugs are used to ignite the fuel within the engine to start the burn cycle. They are powered by a glow igniter. Once the engine is running the glow igniter can be removed, the plug will remain glowing and continue to burn the fuel. Glow plugs are rated with a temperature and the correct selection is important for good engine life and performance. Always use the correctly rated plug recommended for your engine, you can find the recommended plug for this engine in the specification section.

It is important to constantly check the condition of your glow plug as if it is damaged then it will affect your engines ability to start and find a consistent tune. Signs that the plug should be replaced apart from checking with the glow igniter are;

- Plug filament/plug body is discoloured or the surface is rough.
- Plug filament is distorted or bent.
- Engine cuts out when idling.
- Engine becomes difficult to start.

Maintenance after driving

Proper maintenance is very important. Make sure to always perform appropriate maintenance after driving so that you can enjoy driving without problems next time.

Completely remove all dirt and debris from the vehicle, especially in the suspension, drive shafts and steering parts. Inspect each part and screw for loosening, missing or damages.

You should always make sure your wheels are tight and parts move freely after and before use.

Tuning

Your Maverick R/C vehicle can be customised to enhance speed and performance. Simple adjustments and easily maintained settings will assure optimum operation and performance. When making adjustments, do so only in small increments and always check for other parts of the vehicle that are affected. Many aftermarket options are available to make your Maverick R/C vehicle faster and stronger. Use this section as a basic tuning guide and always make sure you write down your base settings in case you need to refer to them at a later date.

Front Steering Toe Angle

The front steering toe angle has a dramatic affect on how your car performs and how your tyres wear. You can have toe-in, zero toe or toe-out. This can be adjusted by turning the steering turnbuckles with pliers in the direction you need.



Exaggerated Toe-In Setting (never run this much!)



Exaggerated Toe-Out Setting (never run this much!)

Toe-in will be less reactive and cause the vehicle to under steer (front wheel push straight on whilst turning). This can be advantageous for drivers struggling to get to grips with the driving of the vehicle.

Toe-out will be more aggressive on the steering response especially on small steering inputs. This will make the car want to over steer (rear wheels slide on small steering inputs). This is useful as a race tuning aid to gain extra steering.

Zero toe will make the front wheels run straight and make the car very neutral. Tyre wear will also be reduced and the vehicle will feel easier to drive.

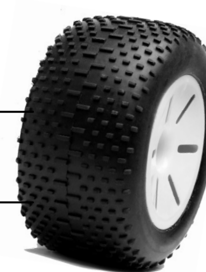
Camber

Camber can be adjusted on all 4 wheels of the car. You can have negative camber or positive camber which will affect the contact patch of the tyre both statically and whilst cornering. Camber is mainly used to control the wear of the tyre. You should adjust the camber to equal the wear all across the surface of the tyre. Camber is adjusted by the top turnbuckle linking the wheel to the chassis front and rear.

This is an example of negative camber. This is when the top of the wheel is closer to the centre of the car compared to the bottom of the wheel. Negative camber will give more contact area in the corner and more grip. Excessive amounts will cause less grip and uneven wear.



This is an example of positive camber. This is when the bottom of the wheel is closer to the centre of the car compared to the top of the wheel. Positive camber will give less contact area in the corner and less grip. Excessive amounts will cause less grip and uneven wear.



Gearing

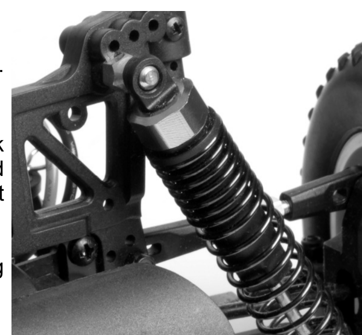
You can adjust the gearing of your vehicle by changing the clutch bell and/or the spur gear. Always try to adjust the gear ratio so that you have good acceleration and good top speed. Make sure your clutch is working and that your engine is tuned correctly before you change the gear ratio.

Adjusting the body height

You can alter the height of your vehicles body shell. This is done by either pins/clips or screws depending on your vehicle on the body posts. The body shells come in the optimum position as standard.

Tuning (continued)

Adjusting the ride height



The ride height of the chassis will greatly influence how the vehicle handles the surface it is being used on. A circuit racing car will have less ride height (6mm) than an off road car (20mm).

You can adjust the ride height on your vehicle by using the supplied black composite spacers on the shock absorber body. The more spacers you add the higher the chassis will sit of the ground. Make sure you add the same amount of spacers on each side as unequal left to right ride height will result in inconsistent performance.

You can adjust the front and rear ride height independently which will also alter the handling characteristics. It is best to have equal front and rear ride height.

Upgrading your performance

There are many things you could choose to upgrade on an R/C vehicle to make it faster, stronger and more reliable. Maverick cars have been designed to give you a very strong platform that is very reliable and fast enough to learn about R/C cars in general.

You can upgrade the engine and/or pipe & manifold to higher performance units. It may be possible to increase the size of the engine for more power but this will increase wear and tear of components. You can tune the power on the pipe by getting a ‘tuned’ racing pipe and manifold to suit. You can also change the nitro content of the fuel which reduces the oil content to give more power and less life. Always follow guidance from the manufacturers and local hobby shops.

Tyres can also be changed like real road cars. Many aftermarket options are available for different conditions but the standard Maverick tyres have been specially chosen to meet the users needs.

There are many aspects of tuning that are too complex to describe in detail in this basic guide. You can adjust your shock absorber oil, pistons, springs and shock position to alter how your vehicle takes the bumps. You can adjust your roll centres to change how much grip the chassis generates in roll. You can adjust rear toe in, steering Ackermann, droop, diff tensions and types of diff to find extra performance.

Getting into racing

There is a wide network of R/C racing clubs around the world and if you feel the need for some competitive racing then they may be the thing for you. Try doing an internet search for ‘remote controlled car racing’ and this will get you on your way.

You should find your local model shop will be able to give you invaluable advice and support. The easiest way to find one is by buying a specialist R/C car magazine or via looking in the telephone directory.

Troubleshooting

Please read this section if you have any fault trying to operate the vehicle

Problem	Cause	Remedy
The vehicle does not move	Transmitter or receiver is off	Turn on both the transmitter and receiver
	Batteries are not placed correctly in the transmitter	Place batteries in the transmitter properly
The vehicle does not follow your driving inputs	Transmitter or receiver is off	Turn on both the transmitter and receiver
	Transmitter or receiver aerial is not fully extended	Fully extend both aerials
	Some one else is using the same frequency as you	Change your frequency crystals to one which no one else around you is using or wait until the driver of the same frequency has finished driving or go to a different place to drive your vehicle
The front and rear wheels rotate in opposing directions	Incorrect user differential placement	Insert the differential the correct way
Engine does not start	Out of fuel	Fill up with fuel and prime the engine
	Air Filter is blocked	Check Air Filter or replace if necessary
	Glow Plug igniter not charged	Charge Glow Plug igniter
	Engine Flooded	Discharge Fuel
	Glow Plug is damaged	Replace Glow Plug
	Throttle isn't adjusted properly	See Turning on the power section
	Pull Start Broken	Replace Pull Start
Engine starts and then stalls	Out of fuel	Fill up with fuel and prime the engine
	Air Filter is blocked	Check Air Filter or replace if necessary
	Idle speed is set too low	Adjust the idle speed
	Engine Overheated	Allow engine to cool down and then restart
	Clutch problem	Replace Clutch
	Throttle isn't adjusted properly	See Turning on the power section
Engine running, but car will not move	Brakes are on	Check brake setup
	Clutch problem	Replace Clutch
	Receiver battery voltage too low	Replace receiver batteries
	Gear mesh incorrect	Adjust gear mesh
	Drivetrain does not turn	Check for damage
Fuel leaking into vehicle	Fuel pipe broken	Replace fuel pipe
	Fuel tank leaking	Replace fuel tank
	Exhaust seal leaking	Replace exhaust seal

If you encounter any other fault whilst operating the vehicle please contact your local hobby shop or alternatively contact your local distributor.

Parts Listing

Part Number	Description
MV22001	Shock Absorber Assembly (2Pcs)
MV22002	Dogbone 55mm (2Pcs)
MV22003	Rear Bumper
MV22004	Rear Lower Suspension Arm (2Pcs)
MV22005	Front Lower Suspension Arm (2Pcs)
MV22006	Front Top Plate
MV22007	Body Post (4Pcs)
MV22008	Suspension Upper Arm Linkages (2Pcs)
MV22009	Rear Upright & Set Screws (2Pcs)
MV22010	Steering Hubs (2Pcs)
MV22011	Steering Holder (2Pcs)
MV22012	Universal Joint Cup (2Pcs)
MV22013	Suspension Reinforcement Brace (2Pcs)
MV22014	Rear Suspension Arm Holder
MV22015	Front Suspension Arm Holder
MV22016	Diff. gear complete
MV22017	Differential Main Gear
MV22018	Differential Drive Pinion
MV22019	Diffferential Universal Cup Joint (2Pcs)
MV22020	Front Axle (2Pcs)
MV22021	Front Shock Tower
MV22022	Front Suspansion Lower Arm Pin Inner (2Pcs)
MV22023	E-clip Set (12Pcs)
MV22024	Ball Head Screw (6Pcs)
MV22025	Differential Case, Seals & Washers (2Pcs)
MV22026	Rear Shock Tower
MV22027	Gear Box Case
MV22028	Front Foam Bumper
MV22029	Body Clips (8Pcs)
MV22030	M4 Nylon Nut (8Pcs)
MV22031	Antenna Pipe (4Pcs)
MV22032	Rear Lower Arm Outer Pin (2Pcs)
MV22033	Front Lower Arm Inner Pin (2Pcs)
MV22034	Rear Lower Arm Inner Pin (2Pcs)
MV22035	Rear Body Post Mounting Plate
MV22036	Differential Pinions & Pin
MV22037	MRX-22 Receiver 27Mhz AM
MV22038	Servo Arm (2Pcs)
MV22039	MS-22 Steering Servo
MV22040	Steering Link
MV22041	Steering Post Assembly
MV22042	Front Bumper Plate
MV22043	O-Ring Seals (12Pcs)
MV22046	Round Head Screw M3x8mm (6Pcs)
MV22047	Round Head Self-Tapping Screw M3x10mm (10Pcs)
MV22048	Round Head Screw M3x12mm (6Pcs)
MV22049	Round Head Screw M3x18 (4Pcs)
MV22050	Round Head Screw M2x8mm (8Pcs)
MV22051	Round Head Screw M2x10 (10Pcs)
MV22052	Countersunk Cross Head Self-Tapping Screw M3x10mm (15Pcs)
MV22053	Countersunk Cross Head Self-Tapping Screw M3x14mm (13Pcs)
MV22054	Countersunk Cross Head Self-Tapping Screw M3x15mm (9Pcs)

Part Number	Description
MV22055	Countersunk Screw M3x10mm (8Pcs)
MV22056	Cap Head Screw M3x10mm (10pcs)
MV22057	Round Head Screw M3x10mm (6Pcs)
MV22058	Grub Screw M3x4mm (8Pcs)
MV22059	Grub Screw M4x4 (8Pcs)
MV22060	Wheel Hex. (8Pcs)
MV22061	M3 Nylon Locknut (6Pcs)
MV22062	M3 Nylon Locknut (6Pcs)
MV22067	Rolling Bearing 15x10x4 (6pcs)
MV22068	Rolling Bearing 10x5x4mm (8pcs)
MV22091	Front Bumper
MV22092	Front Body Mount
MV22093	Tail Wing post
MV22094	Dogbone 70mm *2pcs
MV22096	Shock Ball Head
MV22098	Wheel Rim(front)
MV22099	Tyre(Front)
MV22100	Buggy Chrome Front Wheel Complete
MV22101	Front Lower Suspension Arm
MV22102	Rear Lower Suspension Arm
MV22103	Front Shock Plate
MV22104	Rear Shock Plate
MV22105	Steering Linkage (2pcs)
MV22106	Tail Wing Brace
MV22107	Front Lower Arm Outer Pin (2pcs)
MV22108	Rear Lower Arm Outer Pin (2pcs)
MV22109	Wing Support (2Pcs)
MV22110	Rear Wing
MV22111	Dogbone Fr & Rr 80mm (2Pcs)
MV22112	Shock Ball End (4Pcs)
MV22113	Wheel Rim(Rear)
MV22114	Tyre(Rear)
MV22115	Buggy Chrome Rear Wheel Complete
MV22116	Shock Absorber (2Pcs)
MV22117	Front Bumper
MV22118	Rear Bumper
MV22119	Front Lower Suspension Arm (2pcs)
MV22120	Rear Lower Suspension Arm (2pcs)
MV22121	Body Mount Post
MV22122	Shock Tower
MV22123	Rear Lower Arm Outer Pin (2pcs)
MV22124	Front Lower Arm Outer Pin (2pcs)
MV22125	Shock Ball Head Holder (4Pcs)
MV22126	Domed Head Disc Screw M3x10 (8Pcs)
MV22127	Pin 2x10 (10Pcs)
MV22128	Bumper Post (4Pcs)
MV22129	Dogbone 89.5mm (2Pcs)
MV22130	Bumper Spring (4Pcs)
MV22131	Steering Linkage (2Pcs)
MV22200	Universal dogbone (2P)
MV22244	1/10 TC Wheel & Tyre assembly - white
MV22248	Shock Absorber Assembly (2Pcs)
MV22252	Sealed wheel rim

Part Number	Description
MV22253	tyre
MV22300	Chassis TC
MV22301	Fuel Tank complete set
MV22302	Centre Diff Case
MV22303	Roll Handle
MV22304	Exhaust Pipe
MV22305	Exhaust Joiner
MV22306	Air Filter
MV22307	Exhaust Manifold
MV22308	Universal Front Drive Cup
MV22311	Brake Cam
MV22312	Brake Disc and Pad set
MV22314	Radio Tray Post A
MV22315	Radio Tray Post B
MV22316	Clutch Shoes
MV22317	Engine Mount
MV22319	Throttle Linkage
MV22320	Fuel Tube (pr)
MV22321	Exhaust Wire Mount
MV22322	ME22-16 Pull Start Engine
MV22323	Flywheel
MV22324	Receiver Battery Cradle
MV22327	Countersunk Screws M3*25mm (4 pcs)
MV22328	Countersunk Screws M2*30mm (4 pcs)
MV22329	Cap Head Screws M3*30mm (4 pcs)
MV22330	Cap Head Screws M3*8mm (4 pcs)
MV22331	Cap Head Screws M3*14mm (6 pcs)
MV22332	Tie Wraps (6 pcs)
MV22333	Clutch Bell 16 Tooth
MV22334	Upper Deck
MV22335	Receiver Box cover
MV22336	42 Tooth Spur Gear
MV22337	Receiver Side Plate
MV22338	Receiver Holder
MV22339	Grub Screw M3*10mm
MV22340	Single speed shaft
MV22341	Battery Board
MV22342	Single Speed Transmission set TC
MV22343	Grub Screw M3*12mm
MV22349	Button Head Screws M3*16mm
MV22350	Flat Head Screws M3*12mm
MV22351	Flat Head Screws M3*16mm
MV22352	Servo Mounts
MV22353	Single Speed Transmission set XB
MV22354	Chassis Neon MT/XB/XT
MV22357	Centre Diff Mount MT
MV22358	34 Tooth Spur Gear MT
MV22359	Diff gears 19T & 27T MT
MV22360	Diff gear 25T MT
MV22361	Brake Cam set MT
MV22362	Nut and Spring MT
MV22363	First step Axle
MV22364	Second Step axle MT
MV22365	Complete Gearbox MT

Part Number	Description
MV22366	Gearbox brace (pr)
MV22367	Centre Gearbox axle MT
MV22369	Diff gears 35T & 17T MT
MV22370	Brake Pads MT (pr)
MV22371	Top Deck Fixings
MV22373	Front Shock Tower Brace
MV22374	Spur Gear 44T
MV22375	Steering Parts
MV22376	Flywheel Locknut
MV22377	One Way Bearing
MV22378	Top Deck Extension Mount
MV22379	Rear ShockTower Holder

AMUSEZ-VOUS ! Mais lisez ceci d'abord !!

Nous savons que vous allez bien vous amuser avec votre modèle, mais pour obtenir le meilleur de votre achat, veuillez lire cette information AVANT de le mettre en marche.

Sommaire

Garantie

Garantie du composant de 90 jours

Ce produit est couvert par une garantie composant de 90 jours à partir de la date d'achat. Si, pendant cette période, l'une des pièces du produit a un défaut de fabrication, nous la réparerons ou la remplacerons à notre choix.

Nous ne donnerons pas de nouvelle garantie pour une ancienne, une fois que le produit a été utilisé.

Veuillez remarquer que ce produit n'est pas un jouet, et qu'il est recommandé aux moins de 14 ans sous la surveillance d'un adulte. Il est de la responsabilité des parents ou tuteur de garantir que les mineurs ont l'aide et la supervision nécessaires,

Si vous pensez qu'il existe, pour toute raison, un problème avec le produit, il est de la responsabilité de l'utilisateur de rechercher et de suivre les pas afin de corriger le problème avant de causer de plus grands dommages.

Non couvert par la garantie

Ceci est un modèle sophistiqué et de haute performance et devra être traité avec soin et respect. Tous les efforts ont été faits pour rendre ce produit aussi fort et durable que possible, toutefois, il est possible de casser ou d'endommager des pièces après un choc ou un usage extrême. Les composants endommagés suite à une collision, un usage incorrect, un manque d'entretien ou des mauvais traitements ne sont pas couverts par la garantie.

Comment revendiquer votre garantie

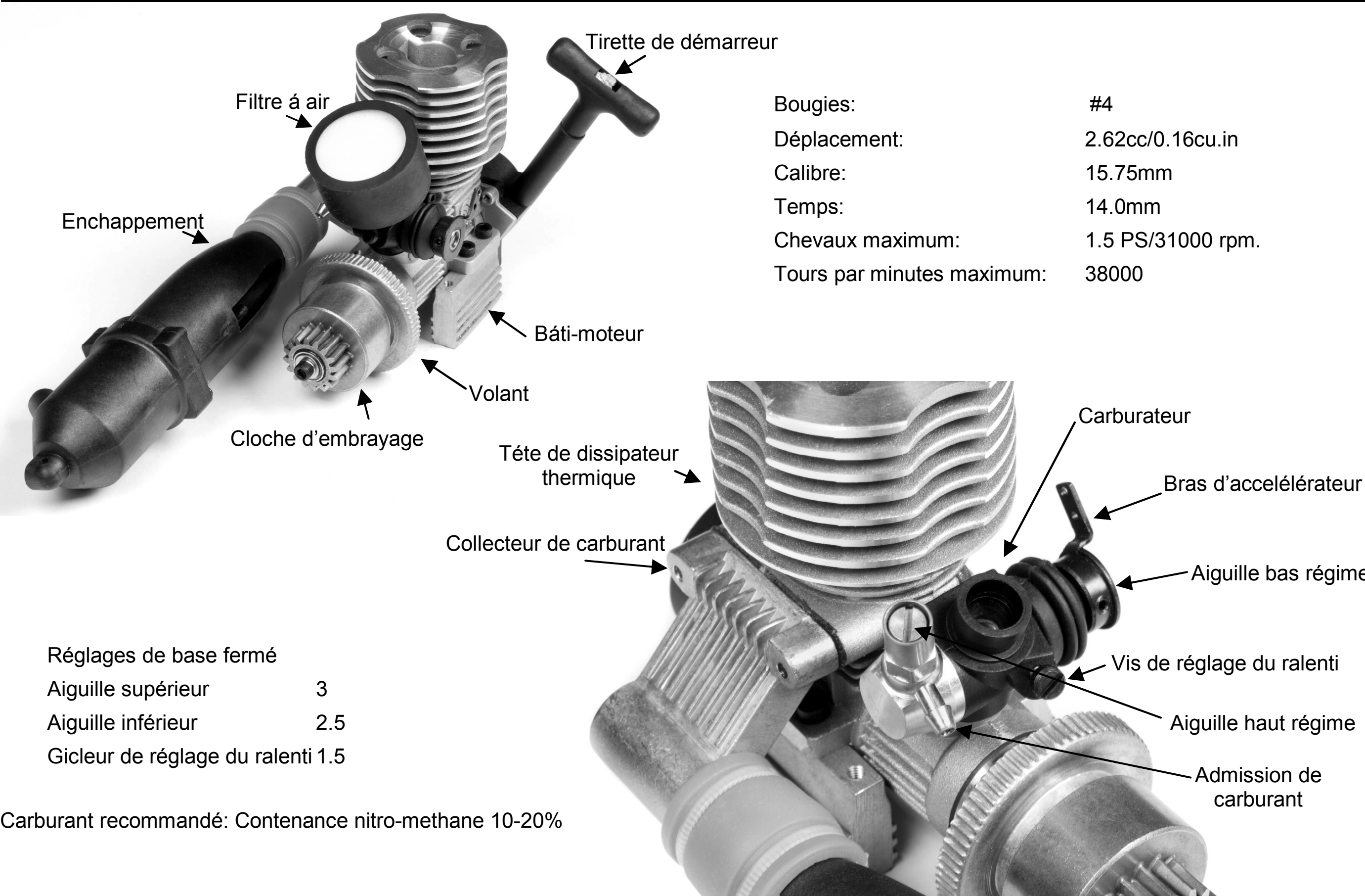
Pour les droits de garantie, veuillez prendre d'abord contact avec votre fournisseur. Ne renvoyez pas le produit à votre distributeur sans leur accord préalable. Vous n'avez pas à renvoyer le produit en entier, mais seulement le composant endommagé avec une copie de votre bon d'achat. Dans beaucoup de cas, il est plus rapide et rentable pour l'usager de monter le(s) pièce(s) de rechange sur le produit et dans ce cas, nous nous réservons le droit de ne fournir des pièces que dans ce cas.

Tout composant retourné et inspecté par notre distributeur ne possédant pas une garantie valable, peut être sujet à des frais d'inspection et de manipulation avant sa réexpédition. Toutes les réparations nécessaires suite à une négligence ou mauvaise utilisation seront facturées avant le début de tout travail sur le produit. Si vous décidez de ne réaliser aucun travail, le distributeur se réserve le droit de facturer des frais de manipulation et d'expédition.

Veuillez joindre votre preuve d'achat à ce manuel car vous pourrez en avoir besoin à l'avenir.

Spécifications

	neonTC	neonXB	neonXT	neonMT
Leongeur	**380mm**	**400mm**	**400mm**	**400mm**
Largeur	**200mm**	**250mm**	**300mm**	**310mm**
Hauter	**112mm**	**160mm**	**160mm**	**185mm**
Empattement	**260mm**	**275mm**	**275mm**	**275mm**
Entrainement	**4x4 Entrainement arbre**	**4x4 Entrainement arbre**	**4x4 Entrainement arbre**	**4x4 Entrainement arbre**
Rapport de vitesse	**16/42 7.66**	**16/44 8.03**	**16/44 8.03**	**16/35 13.32**
Garde au sol	**4.5mm**	**26mm**	**30mm**	**35mm**
Diametre de roue	**65mm**	**86mm**	**105mm**	**118mm**
Largeur de roue	**26mm**	**32mm F 40mm R**	**60mm**	**52mm**
Moteur	**ME22-16 Pull Start**	**ME22-16 Pull Start**	**ME22-16 Pull Start**	**ME22-16 Pull Start**
Servo	**Maverick MS-22**	**Maverick MS-22**	**Maverick MS-22**	**Maverick MS-22**
Servo	**Maverick MS-22**	**Maverick MS-22**	**Maverick MS-22**	**Maverick MS-22**
Recepteur	**MRX-22 27mhz AM**	**MRX-22 27mhz AM**	**MRX-22 27mhz AM**	**MRX-22 27mhz AM**
Batterie de recepteur	**4 piles *AA**	**4 piles *AA**	**4 piles *AA**	**4 piles *AA**



Bougies:	#4
Déplacement:	2.62cc/0.16cu.in
Calibre:	15.75mm
Temps:	14.0mm
Chevaux maximum:	1.5 PS/31000 rpm.
Tours par minutes maximum:	38000

Réglages de base fermé

Aiguille supérieur	3
Aiguille inférieur	2.5
Gicleur de réglage du ralenti	1.5

Carburant recommandé: Contenance nitro-methane 10-20%

Éléments obligatoires pour le fonctionnement

- 8 * piles AA pour l'émetteur
- 4 pile *AA pour le récepteur
- Bougies
- Nitro-carburant pour voiture

Émetteur

Votre émetteur est un régulateur avancé conçu pour faciliter l'utilisation et le réglage pour le débutant. Vous devrez suivre les étapes ci-dessous pour vous assurer que vous avez préparé correctement le régulateur et que vous avez compris les possibilités disponibles de réglage.

Préparation de l'émetteur



Ouvrez la plaque de retenue des piles pour découvrir les fentes des piles vides.



Insérez 8 piles AA dans les espaces marqués à cet effet. Veuillez faire attention au sens correct des piles.

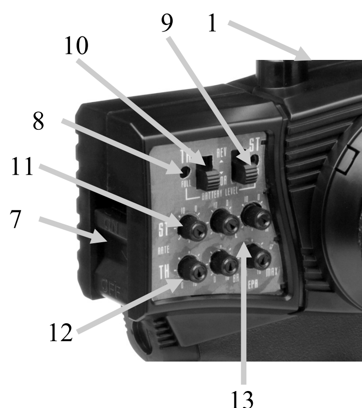
L'insertion incorrecte des piles peut provoquer des dommages.



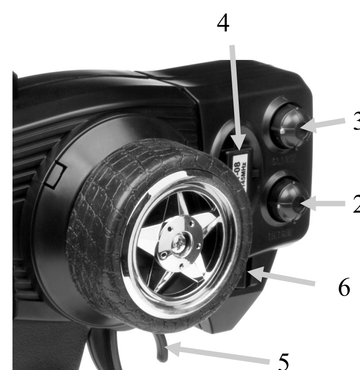
Insérez l'antenne dans le trou et tournez-la à droite jusqu'à ce qu'elle soit bien fixe.

Assurez-vous de ne jamais étendre l'antenne excessivement pour ne pas la casser.

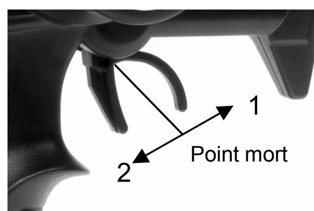
Les commandes de fonction de l'émetteur



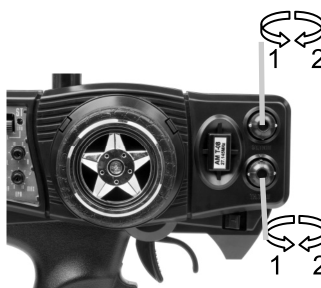
1. Antenne
2. Régulateur d'accélérateur
3. Régulateur de direction
4. Élément piézoélectrique de fréquence
5. Commande d'accélérateur
6. Contrôle de direction (roue)
7. Interrupteur
8. Indicateur de niveau des piles
9. Commande de Direction inverse
10. Commande d'accélération inverse
11. Sélecteur de déviation de direction
12. Sélecteur point limite de direction (verrou gauche /droite)
13. Sélecteur point limite d'accélération (points inférieur/ supérieur)



Commande d'accélérateur



1. Tirez le déclencheur vers l'avant pour freiner.
2. Tirez le déclencheur vers l'arrière pour aller vers l'avant et accélérer.



Régulateur de direction

1. Tournez vers la gauche pour orienter vers la gauche.
2. Tournez vers la droite pour orienter vers la droite.

Régulateur d'accélérateur

1. Tournez vers la gauche pour freiner plus fort.
2. Tournez vers la droite pour accélérer plus fort.

Roue directrice



Tournez la roue directrice vers la gauche ou la droite pour que le véhicule aille dans cette direction.

Sélecteur de réglage de point limite

La direction et l'accélération ont des points de réglage élevés qui vous permettent d'ajuster le braquage de direction vers la gauche et la droite et les points d'accélération élevés ou faibles. Vous pouvez aussi régler le verrouillage général du véhicule après le réglage de vos verrouillages latéraux individuels.

Tous ces sélecteurs de réglage demande un mouvement vers la gauche pour augmenter et un vers la droite pour diminuer.

Mesures de sécurité

Ce produit est un vrai véhicule radiocommandé et ce n'est pas un jouet. Lisez avec attention ce manuel d'instructions avant de mettre le modèle en marche. Si vous n'êtes pas familiarisé avec les véhicules radiocommandés, nous vous recommandons de demander le conseil pour qui cela est familier.

Ne connectez jamais la batterie de traction rechargeable en inversant les pôles ni ne démontez la batterie. Si la batterie de traction est utilisée en sens inverse, un courant élevé peut être engendré et cela est très dangereux.

Outils recommandés

Ces outils ne sont pas fournis avec le produit mais leur utilisation est recommandée pour travailler avec ce véhicule

- Tournevis hexagonaux, 1.5mm, 2.0mm, 2.5mm, 3mm
- Clé en croix (petite)
- Clé en croix (grande)
- Mini tournevis
- Ciseaux
- Pinces à bec effilé
- Pinces coupantes de côté

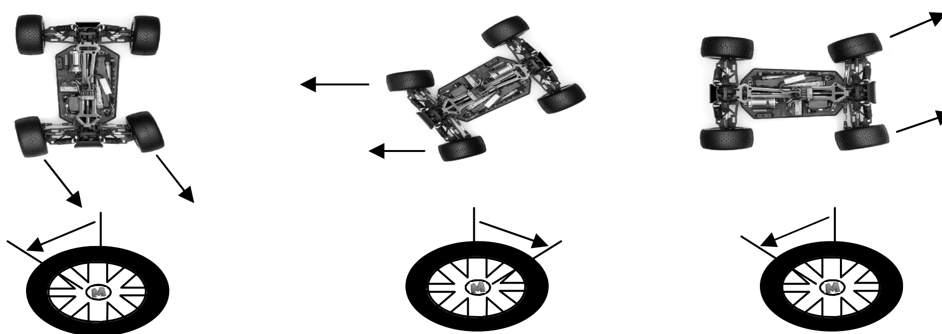
Conduite

La conduite d'une voiture radiocommandée peut être très difficile à maîtriser mais voici certains trucs de base pour vous aider à comprendre comment l'utiliser avant votre première tentative.

- Conduisez le véhicule dans un endroit très grand, jusqu'à ce que vous ressentiez la conduite de ce produit.
- Ne mettez pas en marche dans des endroits ou voies publics. Cela peut provoquer des accidents sérieux, des blessures, et/ou des dommages matériels.
- Ne faites pas marcher dans le sable ou l'eau.
- Vérifiez que chacun utilise des fréquences différentes pour conduire ensemble dans un même endroit.
- Si vous maintenez le déclencheur d'accélération de l'émetteur, le véhicule accélérera de plus en plus et ira très vite. Il est difficile de manœuvrer le véhicule à grande vitesse jusqu'à ce que vous utilisiez l'entraînement. Conduisez doucement le véhicule en tirant le déclencheur d'accélération à fond et en le relâchant aussitôt.

Vous pouvez faire tourner le véhicule à droite ou à gauche pendant son fonctionnement.
Lorsque le véhicule avance vers vous, vous devez mettre la roue directrice en sens inverse à sa marche lorsque il s'éloigne de vous.

Exercez-vous à faire virer le véhicule en vous reportant à ce qui suit : Plutôt que de ne prêter attention qu'au sens de la roue directrice, imaginez que vous êtes au centre de la roue directrice, en regardant face au véhicule pour tourner dans le sens que vous souhaitez.

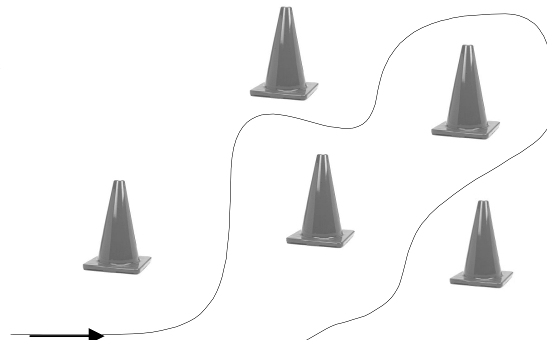


Une fois que vous vous sentez à l'aise pour conduire le véhicule, exercez-vous à conduire sur une piste avec des cônes.

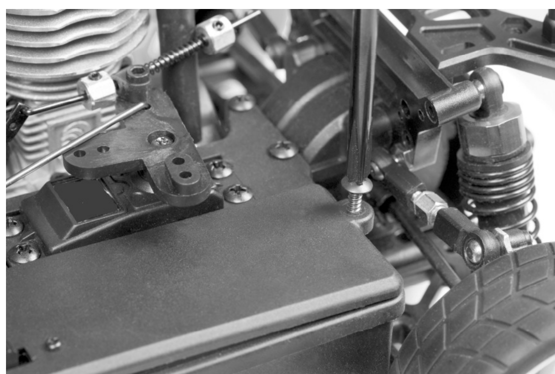
Continuez à pratiquer jusqu'à ce que vous vous sentiez à l'aise avec la direction, l'accélération et le frein à de basses vitesses.

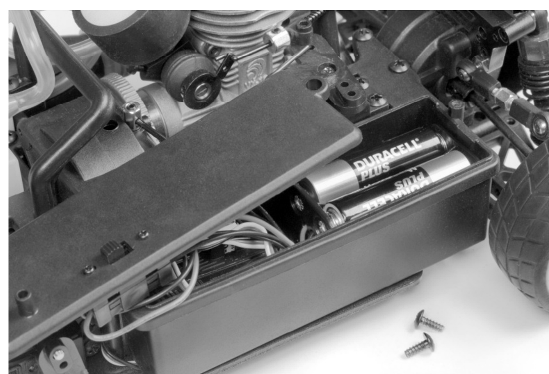
Une fois que vous êtes à l'aise, essayez en marche arrière.

Lorsque vous maîtrisez les bases, vous serez capable de conduire à de plus grandes vitesses d'un mode contrôlé.



Insérer les piles de récepteur





1. Vous devrez ouvrir le plateau en enlevant les deux vis. Enlevez le compartiment de piles et insérez les 4 piles *AA dans le compartiment

2. Replacez le compartiment dans le boîtier du récepteur en vous assurant qu'il est bien branché au câble secteur du récepteur. Resserrez bien les deux vis pour fixer le couvercle.

Mise en marche

Posez le véhicule sur le bloc pour éviter que les roues ne touchent le sol

Allumez d'abord l'émetteur puis le récepteur.

Allumez l'émetteur et l'indicateur de batterie Del s'allume.
S'il clignote ou ne s'allume pas, vérifiez les polarités et l'alimentation des piles.
Si l'énergie des piles est faible, remplacez les piles par des neuves.
Sortez l'antenne à sa longueur maximale.

Si les pneus avant ne sont pas orientés vers l'avant avec l'émetteur en marche, ajustez le régulateur de direction. Puis au besoin, effectuez des réglages plus précis avec le régulateur de direction tout en conduisant le véhicule.



Si les roues vont vers la gauche, tournez à droite.

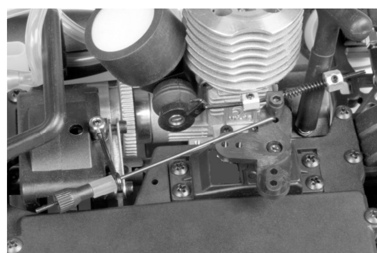


Si les roues vont vers la droite, tournez à gauche.

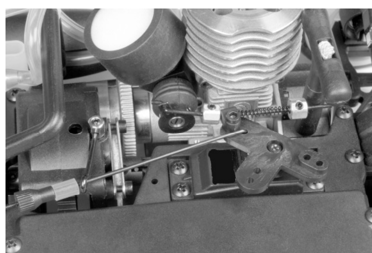


Si elles vont tout droit, aucun réglage n'est à réaliser.

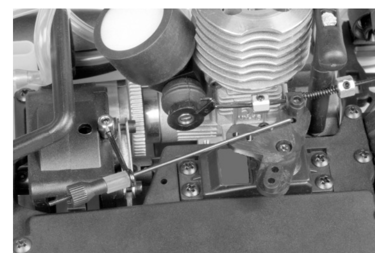
Si l'accélérateur fonctionne ou que les freins sont en position neutre, vous devrez procéder à quelques ajustements. Assurez vous que l'accélérateur est toujours fermé et que les roues sont libres. Vérifiez avant chaque utilisation.



Si les freins fonctionnent, tournez l'accélérateur dans le sens des aiguilles d'une montre.



Si l'accélérateur est ouvert, tournez l'accélérateur dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.



Si l'accélérateur est fermé et que les freins ne sont pas en marche alors aucun ajustement n'est nécessaire.

Arrêt

Assurez-vous que votre moteur est toujours à l'arrêt avant d'allumer le récepteur !

Eteignez d'abord le récepteur, puis le transmetteur.

Si vous éteignez le transmetteur avant le RC, vous risquez de perdre le contrôle du RC.

- Arrêtez le moteur.
- Eteignez le commutateur du récepteur.
- Eteignez le commutateur du transmetteur et baissez l'antenne.

Assurez-vous que votre véhicule est toujours mis à l'arrêt dans cet ordre. Si vous mettez le moteur en marche avec les transmetteurs et récepteurs éteints, bous n'aurez aucun contrôle sur le véhicule.

Videz toujours le réservoir de votre véhicule et nous recommandons l'utilisation d'huile after-run pour protéger la durée de vie de votre moteur.

Démarrage et rodage du moteur.

Le paragraphe qui suit explique comment roder votre véhicule et le préparer à sa mise en marche.

Vérifications importantes avant mise en route.

Assurez-vous que personne n'est sur votre fréquence.
Placez votre véhicule dans une position où les roues ne touchent pas le sol.
remplissez complètement le réservoir d'essence avec l'essence recommandée (voir Spécifications Moteur)
Mettez la radio en marche et vérifiez les différentes opérations.
Amorcez le moteur avec de l'essence en couvrant l'échappement avec un chiffon. Tirez sur le cordon de la tirette de démarrage jusqu'à ce que vous aperceviez le carburant dans la conduite de carburant et le carburateur.
Assurez-vous que votre allumeur de bougies est chargé et que la prise est attachée de manière sûre à votre moteur.

Démarrer votre moteur

Attachez le delco à la bougie de préchauffage sur le tête du moteur. tirez la tirette de démarrage par petits à coups jusqu'à ce que le moteur démarre.

NE TIREZ PAS VOTRE TIRETTE DE PLUS DE 30 CM.

Votre moteur devrait démarrer et se mettre en route au bout de quelques tractions. Si votre moteur ne démarre pas, enlevez les bougies de préchauffage et connectez le au delco, si l'élément brille fortement, c'est que la bougie est bonne. Si la bougie ne brille pas, remplacez la avec une bougie de même sorte et répétez le processus. Si votre moteur ne démarre pas, référez vous au paragraphe « Résolution des problèmes ».

Arrêter votre moteur

Mettez un chiffon sur l'échappement.

L'ECHAPPEMENT SERA TRES CHAUD, SOYEZ DONC PRUDENT.

Rodage

Vous devez faire passer deux pleins au travers du moteur alors que l'accélérateur est encore fermé, ce procédé est connu sous le nom de « idling », marche à vide. Cette étape est très importante, elle aide les pièces internes à prendre leur place. Laissez reposer et refroidir après chaque plein.

Après avoir passé les 2 pleins, vous pouvez commencer à conduire votre voiture et passer à l'étape 2 de mise en marche de votre moteur. Ne pas faire fonctionner à plus de mi-accélération pendant 4 pleins en conduisant sur des routes. Ceci est très important car cela permet au moteur de mettre ses pièces internes en place correctement et de ne pas trop stresser les pièces moteur en prolongeant la durée de vie de ce dernier.

Si le filtre à air tombe Durant le fonctionnement, vous devez vous arrêter immédiatement et le remplacer, rouler sans filtre peut causer de sérieux dommages au moteur ! Ne faites jamais fonctionner votre moteur sans filtre à air !

Lorsque ces étapes ont été respectées, votre moteur est rodé, vous pouvez le faire fonctionner normalement.

Réglage moteur

Le moteur est réglé en usine pour un fonctionnement rodage. Les aiguilles doivent être ajustées pour s'adapter au type de carburant et aux habitudes de conduite.

Aiguille haut régime

L'aiguille haut régime ajuste tout le mélange moteur. Elle contrôle l'afflux de carburant dans le carburateur et régit les performances globales du moteur.

Pour tester l'aiguille haut régime, vous devez vous assurer que votre moteur est préchauffé en conduisant quelques minutes. Faites fonctionner à pleine accélération puis mettez en position neutre, alors que le véhicule roule encore, accélérez à nouveau à pleine accélération.

Si le moteur est lent et qu'il produit beaucoup de fumée, alors le réglage est trop riche. Essayez d'ajuster l'aiguille dans le sens des aiguilles d'une montre, en tournant au maximum d'1/8ème de tour à chaque fois. Assurez-vous que de la fumée sort toujours de votre mot d'échappement.

Si le moteur produit peu ou pas de fumée, ou encore qu'il toussote ou s'arrête à plein régime, alors le moteur est trop appauvri. Essayez d'ajuster l'aiguille dans le sens des aiguilles d'une montre, en tournant au maximum d'1/8ème de tour à chaque fois.

Votre moteur devrait toujours être un peu enrichi pour permettre plus d'entrée de carburant dans le moteur tout en prolongeant la durée de vie de ce dernier et en améliorant la lubrification. Un moteur appauvri aura une durée de vie plus courte et pourrait être endommagé.

Aiguille mi-régime

Nous vous recommandons de ne pas toucher à l'aiguille mi-régime s'il y en a une dans le carburateur. L'aiguille de mi-régime ajustera l'arrivée de puissance dans le moteur, elle est réglée de manière optimale en usine.

Aiguille bas régime

L'aiguille bas régime est habituellement correctement réglée en usine. Si un réglage s'avère nécessaire, l'aiguille bas régime est réglée après que l'aiguille haut régime ait été elle même ajustée.

Pour tester l'aiguille bas régime, vous devez vous assurer que votre moteur est préchauffé en faisant tourner quelques minutes. Maintenez en position frein environ 10 secondes puis accélérez au ¾ d'accélération.

Si le moteur est lent et qu'il ne permet pas l'accélération, alors le réglage bas est trop riche. Essayez d'ajuster l'aiguille dans le sens des aiguilles d'une montre, en tournant au maximum d'1/8ème de tour à chaque fois. Assurez-vous que de la fumée sort toujours de votre mot d'échappement.

Si le moteur produit peu ou pas de fumée, ou encore qu'il toussote ou s'arrête à plein régime, alors le moteur est trop appauvri. Essayez d'ajuster l'aiguille dans le sens des aiguilles d'une montre, en tournant au maximum d'1/8ème de tour à chaque fois.

Répétez ce test jusqu'à ce que vous obteniez une accélération franche avec un niveau de fumée visible.

Réglage du ralenti

Vous pouvez contrôler le réglage du ralenti moteur grâce au gicleur de ralenti. Tournez la vis de réglage du ralenti dans le sens inverse des aiguilles d'une montre afin de réduire la vitesse ou dans le sens des aiguilles d'une montre pour l'augmenter.

Réglez toujours le ralenti lorsque l'accélération est neutre et que le moteur est au point mort sans le couper ou que l'embrayage n'engage les roues et les fasse tourner.

Bougies

Les bougies servent à permettre le démarrage du passage du carburant dans le moteur et à faire démarrer le cycle ou le carburant se consume. Elles sont démarrées par un chauffe bougies. Lorsque le moteur est en marche, le chauffe-bougies peut être enlevé, la bougie continuera à brûler le carburant. Les bougies sont réglées à une certaine température et le bon choix de bougies est essentiel pour la durée de vie du moteur et les performances. Utilisez toujours les bougies correctement réglées pour votre moteur, vous trouverez la bougie adéquate et recommandée dans le paragraphe spécifications.

il est important de vérifier constamment l'état de vos bougies car si elles sont endommagées, cela affectera la capacité de votre moteur à démarrer et à trouver une fréquence cohérente. Les signes qui indiquent que les bougies doivent être changées, mis à part les signes du chauffe-bougies, sont :

- Le corps/ le filament de la bougie est décoloré ou la surface est irrégulière
- Le filament de la bougie est distordu ou plié
- Le moteur s'éteint au ralenti
- Le moteur démarre de plu en plus difficilement

Entretien après la conduite

Un entretien adéquat est très important. Réalisez toujours un entretien adéquat après la conduite pour que vous puissiez profiter de la conduite sans aucun problème la fois suivante.

Enlevez complètement toute saleté et tout débris du véhicule, surtout des suspensions, des arbres de transmission et des pièces de direction. Inspectez chaque pièce et vis contre tout desserrement, absence ou dommages.

Vous devrez toujours vérifier que vos roues sont bien serrées et que les pièces possèdent un mouvement libre avant et après chaque utilisation.

Accord de fréquence

Votre véhicule radiocommandé Maverick peut être personnalisé afin d'augmenter la vitesse et la performance. Des réglages simples et des paramètres conservés facilement garantissent un fonctionnement et une performance optimaux. Lors des réglages, ne réalisez que de petites augmentations et vérifiez toujours si le reste des parties du véhicule a été affecté. Beaucoup d'options du marché des pièces de rechange sont disponibles pour rendre votre véhicule radiocommandé Maverick plus rapide et résistant. Utilisez cette partie comme guide de réglage basique et notez toujours vos paramètres de base au cas où vous auriez besoin de vous y rapporter dans le futur.

Angle de braquage avant renforcé

L'angle de braquage avant renforcé affecte gravement la façon dont votre voiture fonctionne et l'usure des pneus. Vous pouvez avoir un pincement, une ouverture ou aucun écart. Cela peut s'ajuster en tournant les tendeurs de direction avec des pinces dans la direction nécessaire.



Paramètre de pincement exagéré (Ne pas le faire souvent!)



Paramètre d'ouverture exagéré (Ne pas le faire souvent!)

Le pincement sera moins réactif et provoquera que le véhicule sous-vire (la roue avant va tout droit lors d'un virage) Cela peut aider les pilotes qui se battent pour prendre le dessus sur la conduite du véhicule.

L'ouverture sera plus agressive pour la réponse de direction surtout pour les petites commandes de direction. Cela fera que le véhicule survire (les roues arrières glissent avec de petites commandes de direction.) Cela est utile en course pour gagner plus de direction.

Aucun parallélisme fera que les roues avant iront tout droit et que la voiture restera neutre. L'usure des pneus sera aussi réduite et le véhicule sera plus facile à diriger.

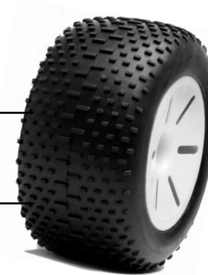
Carrossage

Le carrossage peut être réglé sur les 4 roues de la voiture. Vous pouvez avoir un carrossage négatif ou positif ce qui affecte l'aire de contact des pneus statiquement et pendant la dérive. Le carrossage est surtout utilisé pour contrôler l'usure des pneus. Vous devez régler le carrossage pour égaliser l'usure de la surface du pneu. Le carrossage est réglé par le tendeur supérieur qui relie la roue au châssis avant et arrière.

Ceci est un exemple de carrossage négatif. C'est lorsque le haut de la roue est près du centre de la voiture, par rapport au bas de la roue. Le carrossage négatif offrira une aire de contact plus grande dans le virage et plus d'adhérence. Des quantités excessives provoqueront une adhérence inférieure et une usure inégale.



Ceci est un exemple de carrossage positif. C'est lorsque le bas de la roue est près du centre de la voiture, par rapport au haut de la roue. Le carrossage positif offrira une aire de contact plus petite dans le virage et moins d'adhérence. Des quantités excessives provoqueront une adhérence inférieure et une usure inégale.



Embrayage

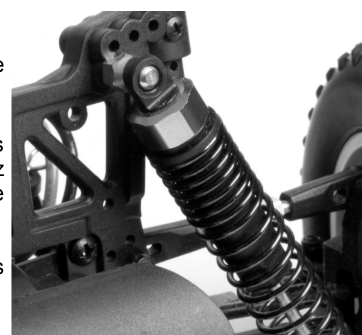
Vous pouvez ajuster la transmission de votre véhicule en changeant la cloche d'embrayage et/ou l'engrenage. Essayez toujours d'ajuster le rapport de transmission de manière à avoir une bonne accélération et un bon régime supérieur. Assurez vous que votre cloche d'embrayage fonctionne et que votre moteur est correctement réglé avant de changer le rapport de transmission.

Réglage de hauteur de caisse

Vous pouvez modifier la hauteur de caisse de vos véhicules. Cela se fait par des agrafes/ attaches ou des vis selon votre véhicule monté sur la caisse. Les caisses standard viennent en position optimale.

Réglage (suite)

Réglage du niveau du véhicule



La hauteur du châssis aura une grande influence sur la manière dont se déplace le véhicule sur la surface où il circule. Une voiture de course aura moins de hauteur (6mm) qu'une voiture tout terrain (20mm).

Vous pouvez régler le niveau du véhicule grâce aux cales en composite noir fournies sur les amortisseurs de carrosserie. Plus vous ajoutez de cales, plus haut se retrouvera le châssis par rapport au sol. Vérifiez que vous ajoutez la même quantité de cales de chaque côté car un déséquilibre de niveau entre la gauche et la droite provoquerait un mauvais rendement.

Vous pouvez régler le niveau avant et arrière du véhicule de manière indépendante ce qui altère aussi les caractéristiques de maniement. Il est recommandé d'avoir un niveau de véhicule égalisé.

Amélioration de vos résultats

Il existe beaucoup de choses que vous pouvez choisir pour actualiser votre véhicule radiocommandé afin de le rendre plus rapide, plus résistant et plus fiable. Les voitures Maverick ont été conçues pour vous offrir une plateforme très forte, qui est très fiable et assez rapide pour apprendre le B.A Bâ des voitures radiocommandées en général.

Vous pouvez régler le moteur et/ou la conduite ou le collecteur d'admission à des unités plus hautes. Vous pouvez sans doutes changer la taille du moteur pour obtenir de meilleures performances, mais cela augmente l'usure et la casse des pièces. Vous pouvez régler la puissance sur la conduite en montant une conduite course ou un collecteur d'admission adaptés. Vous pouvez aussi changer le pourcentage de nitro du carburant ce qui abaisse le niveau d'huile et donne plus de puissance mais réduit la durée de vie. Suivez toujours les conseils du fabricant ou des magasins spécialisés locaux.

Les pneus peuvent aussi être changés comme ceux des voitures réelles. Beaucoup d'options du marché d'occasions sont disponibles sous différentes conditions, mais les pneus standard de Maverick ont été spécialement choisis pour réunir les exigences des usagers.

Il y a beaucoup d'aspects du réglage qui sont trop compliqués pour être expliqué avec précision dans ce guide de base. Vous pouvez ajuster l'huile des amortisseurs, les pistons, les ressorts et la position d'amortissement pour altérer la manière dont votre véhicule reçoit les secousses. Vous pouvez ajuster vos centres de roulement pour modifier l'adhérence que le châssis engendre en roulant. Vous pouvez ajuster le pincement arrière, la direction Ackerman, la chute, les tensions de diff. et ses types pour rechercher un rendement extra.

Entrée en course

Il existe un grand réseau de clubs de course de véhicules radiocommandés dans le monde entier et si vous avez envie de faire des courses de compétition, ces clubs peuvent être faits pour vous. Essayez de faire une recherche par Internet au sujet de « course de voiture téléguidée » et cela vous mettra sur le chemin.

Vous verrez que votre magasin de modélisme vous offrira un conseil et une aide de grande valeur. La manière la plus facile d'en trouver un est d'acheter une revue de voiture radiocommandée ou en cherchant dans l'annuaire téléphonique.

Dépannage

Veuillez lire cette partie si vous rencontrez un défaut en essayant de faire marcher votre véhicule.

Problème	Cause	Solution
Le véhicule ne bouge pas	L'émetteur ou le récepteur est éteint	Allumez l'émetteur et le récepteur
	Les piles ne sont pas correctement installées dans l'émetteur	Mettez correctement les piles dans l'émetteur
	La batterie principale n'est pas assez chargée	Chargez la batterie principale
Le véhicule ne suit pas vos commandes de conduite	L'émetteur ou le récepteur est éteint	Allumez l'émetteur et le récepteur
	L'antenne de l'émetteur ou du récepteur n'est pas complètement sortie	Sortez complètement les deux antennes
	Une autre personne utilise la même fréquence que vous	Changez vos éléments piézo électriques de fréquence à un que personne d'autre n'utilise ou attendez que le conducteur de la même fréquence ait fini de conduire ou allez à un autre endroit pour conduire votre véhicule
Les roues avant et arrière tournent dans des directions opposées	Emplacement différentiel de l'usager incorrect	Insérez dans le bon sens le différentiel
Le moteur ne démarre pas	Panne de carburant	Remplissez de carburant et amorcez le moteur.
	Le filtre à air est obstrué	Nettoyez ou remplacez le si nécessaire
	Chauffe-bougies non chargé	Chargez le chauffe- bougies
	Le moteur s'est engorgé	Videz le carburant
	Bougie inutilisable	Remplacez les bougies
	L'accélérateur n'est pas correctement réglée	Voir Réglage dans le paragraphe consacré à la puissance
	Tirette de démarreur cassée	Remplacez la tirette de démarreur
Le moteur démarre, puis cale	Panne de carburant	Remplissez de carburant et amorcez le moteur.
	Le filtre à air est obstrué	Nettoyez ou remplacez le si nécessaire
	La vitesse du ralenti est trop basse	Ajuster la vitesse du ralenti
	Le moteur a chauffé	Laissez le moteur refroidir et redémarrez
	Problème de cloche d'embrayage	Remplacez la cloche
	L'accélérateur n'est pas correctement réglée	Voir Réglage dans le paragraphe consacré à la puissance
Le moteur tourne mais le véhicule n'avance pas	Les freins sont enclenchés	Vérifiez le réglage des freins
	Problème de cloche d'embrayage	Remplacez la cloche
	Voltage du récepteur de piles trop bas	remplacez les piles du récepteur
	Mauvaise synchronisation de l'engrenage	Ajustez la synchronisation
	Le train ne démarre pas	Vérifiez le éventuels dommages
Fuite d'essence dans le véhicule	Conduite cassée	Remplissez la conduite d'essence
	Fuite du réservoir d'essence	Remplacez le réservoir
	Fuite du joint d'échappement	Remplacez le joint

Si vous rencontrez un autre défaut lors du fonctionnement du véhicule, veuillez prendre contact avec votre magasin de modélisme local ou avec notre distributeur local.

Liste des Pièces

Numéro de pièce	Description
MV22001	Amortisseur (2 pièces)
MV22002	Bobine 55 mm (2 pièces)
MV22003	Pare-choc arrière
MV22004	Bras de suspension inférieur arrière (x 2)
MV22005	Bras de suspension inférieur avant (x 2)
MV22006	Tôle supérieure avant
MV22007	Montant caisse (x4)
MV22008	Transmissions bras supérieur de suspension (x2)
MV22009	Montant arrière et Vis de blocage (x 2)
MV22010	Moyeux de direction (x2)
MV22011	Bloque –volant de direction (x2)
MV22012	Coupelle du cardan (x2)
MV22013	Renfort de suspension (x2)
MV22014	Support du bras de suspension arrière
MV22015	Support du bras de suspension avant
MV22016	Différentiel complet
MV22017	Boîte principale de différentiel
MV22018	Satellite de différentiel
MV22019	Coupelle du cardan différentiel (x2)
MV22020	Essieu avant (x2)
MV22021	Tour isolante avant
MV22022	Axe intérieur du bras de suspension inférieur avant (x 2)
MV22023	Ensemble d'attache en E (x12)
MV22024	Tête de vis à bille (x6)
MV22025	Boîtier différentiel, Joints et Rondelles (x2)
MV22026	Tour isolante arrière
MV22027	Carter
MV22028	Pare-choc avant en mousse
MV22029	Agrafes carrosserie (x8)
MV22030	Écrou nylon M4 (x8)
MV22031	Conduit antenne (x4)
MV22032	Axe extérieur du bras inférieur arrière (x 2)
MV22033	Axe intérieur du bras inférieur avant (x 2)
MV22034	Axe intérieur du bras inférieur arrière (x 2)
MV22035	Plaque de fixation de montant de caisse arrière
MV22036	Pignons différentiel et Axe
MV22037	Récepteur MRX-22 27Mhz AM
MV22038	Bras de servo (x2)
MV22039	Servo de direction MS-22
MV22040	Articulation de direction
MV22041	Montant direction
MV22042	Plaque pare-choc avant
MV22043	Joints toriques (x12)
MV22046	Vis à tête ronde M3 x8mm (x6)
MV22047	Vis auto taraudeuse à tête ronde M3x10mm (x10)
MV22048	Vis à tête ronde M3 x 12mm (x6)
MV22049	Vis à tête ronde M3 x 18mm (x4)
MV22050	Vis à tête ronde M2 x8mm (x8)
MV22051	Vis à tête ronde M2 x 10mm (x10)
MV22052	Vis auto taraudeuse cruciforme à tête plate M3x10mm (x15)
MV22053	Vis auto taraudeuse cruciforme à tête plate M3x14mm (x13)

Numéro de pièce	Description
MV22054	Vis auto taraudeuse cruciforme à tête plate M3x15mm (x9)
MV22055	Vis à tête plate M3 x10mm (x8)
MV22056	Vis à tête M3x10mm (x10)
MV22057	Vis à tête ronde M3 x 10mm (x6)
MV22058	Vis sans tête M3 x4mm (x8)
MV22059	Vis sans tête M4 x4mm (x8)
MV22060	Hex. roue (x8)
MV22061	Douille de direction (x12)
MV22062	Contre-écrou nylon M3 (x6)
MV22067	Roulement 15x10x4 (x6)
MV22068	Roulement 10x5x4mm (x8)
MV22091	Pare-choc avant
MV22092	Carrosserie avant
MV22093	Montant aile arrière
MV22094	Bobine 70 mm *2 pièces
MV22096	Tête à bille d'amortisseur
MV22098	Jante (avant)
MV22099	Pneu (avant)
MV22100	Pneu et roue avant chromée Buggy 1/10
MV22101	Bras de suspension inférieur avant
MV22102	Bras de suspension inférieur arrière
MV22103	Plaque amortisseur avant
MV22104	Plaque amortisseur arrière
MV22105	Tringlerie de direction (x2)
MV22106	Renfort aile arrière
MV22107	Axe extérieur du bras inférieur avant (x 2)
MV22108	Axe extérieur du bras inférieur arrière (x 2)
MV22109	Support aile (x2)
MV22110	Aile arrière
MV22111	Bobine avt et arr. 80mm (x2)
MV22112	Extrémité à bille amortisseur (x4)
MV22113	Jante (arrière)
MV22114	Pneu (arrière)
MV22115	Pneu et roue arrière chromée Buggy 1/10
MV22116	Amortisseur (2 pièces)
MV22117	Pare-choc avant
MV22118	Pare-choc arrière
MV22119	Bras de suspension inférieur avant (x 2)
MV22120	Bras de suspension inférieur arrière (x 2)
MV22121	Montant carrosserie
MV22122	Tour isolante
MV22123	Axe extérieur du bras inférieur arrière (x 2)
MV22124	Axe extérieur du bras inférieur avant (x 2)
MV22125	Porte tête à bille amortisseur (x4)
MV22126	Vis disque tête à dôme M3x10 (x8)
MV22127	Axe 2x10 (x10)
MV22128	Montant pare-choc (x4)
MV22129	Bobine 89,5mm (2 pièces)
MV22130	Ressort pare-choc (x4)
MV22131	Tringlerie de direction (x2)
MV22200	Bobine universelle (2 pièces)

Numéro de pièce	Description
MV22244	Remplacer par HP4702 ou semblable
MV22248	Amortisseur (2 pièces)
MV22252	Jante étanche
MV22253	pneu
MV22300	Châssis TC
MV22301	Ensemble complet de réservoir de carburant
MV22302	Boîtier central de différentiel
MV22303	Poignée de maintien
MV22304	Tuyau d'échappement
MV22305	Raccord d'échappement
MV22306	Filtre à air
MV22307	Collecteur d'échappement
MV22308	Bague universelle transmission avant
MV22311	Came de frein
MV22312	Disque de frein et jeu de plaquettes
MV22314	Poste A bac radio
MV22315	Poste B bac radio
MV22316	Segments d'embrayage
MV22317	Support moteur
MV22319	Tringlerie de carburateur
MV22320	Conduite de carburant
MV22321	Support d'échappement
MV22322	ME22-16 Tirette de démarreur
MV22323	Volant
MV22324	Bac à batterie de récepteur
MV22327	Vis noyées M3*25 mm (4 pièces)
MV22328	Vis noyées M2*30 mm (4 pièces)
MV22329	Vis à tête M3*30 mm (4 pièces)
MV22330	Vis à tête M3*8 mm (4 pièces)
MV22331	Vis à tête M3*14 mm (6 pièces)
MV22332	Attache à tête d'équerre (6 pièces)
MV22333	Cloche d'embrayage 16 dents
MV22334	Plan supérieur
MV22335	Couvercle de boîtier de récepteur
MV22336	Pignon droit 42 dents
MV22337	Platine latérale de récepteur
MV22338	Support de récepteur
MV22339	Vis sans tête M3*10 mm
MV22340	Arbre monovitesse
MV22341	Planche de batterie
MV22342	Transmission monovitesse TC
MV22343	Vis sans tête M3*12 mm
MV22349	Vis à tête ronde M3*16 mm
MV22350	Vis à tête plate M3*12 mm
MV22351	Vis à tête plate M3*16 mm
MV22352	Supports de servo
MV22353	Transmission monovitesse XB
MV22354	Châssis Neon MT/XB/XT
MV22357	Support de différentiel central MT
MV22358	Pignon droit 34 dents MT
MV22359	Différentiels 19 dents et 27 dents MT

Numéro de pièce	Description
MV22360	Différentiel 25 dents MT
MV22361	Jeu de came de frein MT
MV22362	Écrou et ressort MT
MV22363	Axe de premier étage
MV22364	Axe de deuxième étage MT
MV22365	Boîte de vitesses complète MT
MV22366	Étrier de boîte de vitesses (paire)
MV22367	Axe central de boîte de vitesses MT
MV22369	Différentiels 35 dents et 17 dents MT
MV22370	Plaquettes de frein MT (paire)
MV22371	Attaches de plan supérieur
MV22373	Étrier de colonne d'amortisseur avant
MV22374	Pignon droit 44 dents
MV22375	Pièces de direction
MV22376	Contre-écrou de volant
MV22377	Roulement unidirectionnel
MV22378	Support de rallonge de plan supérieur
MV22379	Support de colonne d'amortisseur

VIEL SPASS! Aber lesen Sie bitte erst diese Anleitung !!

Wir wissen, dass Sie mit Ihrem Modell viel Spaß haben weden, aber BEVOR Sie das Modell in Betrieb nehmen, lesen Sie bitte erst diese Informationen, damit Sie das Beste aus Ihrem Kauf machen können.

Inhaltsverzeichnis

Garantie

90-Tage-Garantie auf Komponenten

Wir möchten, dass Sie an Ihrem Modell Spaß haben - aber lesen Sie bitte erst die nachstehenden Ausführungen!

Für dieses Produkt gilt eine 90-Tage-Garantie auf Komponenten ab dem Kaufdatum. Wenn während dieser Zeit ein Teil des Produkts infolge Fabrikationsmängeln ausfallen sollte, liegt es in unsrem Ermessen, ob wir das Teil reparieren oder austauschen.

Wenn das Produkt einmal benutzt wurde, bieten wir keine Neu-für-Alt-Garantie.

Beachten Sie bitte, dass dieses Produkt kein Spielzeug ist und dass Kinder unter 14 Jahren von einem Erwachsenen beaufsichtigt werden sollten. Es liegt in der Verantwortung der Eltern oder Aufsichtspersonen, sicherzustellen, dass Minderjährige entsprechende Anleitung und Aufsicht erhalten.

Von der Garantie nicht gedeckt

Dies ist ein technisch ausgereiftes Hochleistungs-Modell, das mit Sorgfalt und Respekt behandelt werden sollte. Wir haben zwar alles getan, um dieses Produkt so stabil und haltbar wie nur möglich zu machen, trotzdem können auf Grund der Natur dieses Produkts Teile bei Zusammenstößen oder extremem Einsatz beschädigt werden oder brechen. Komponenten, die durch einen Unfall, falsche Verwendung, mangelnde Wartung und Pflege oder Mißbrauch beschädigt wurden, fallen nicht unter die Garantie.

Garantieansprüche geltend machen

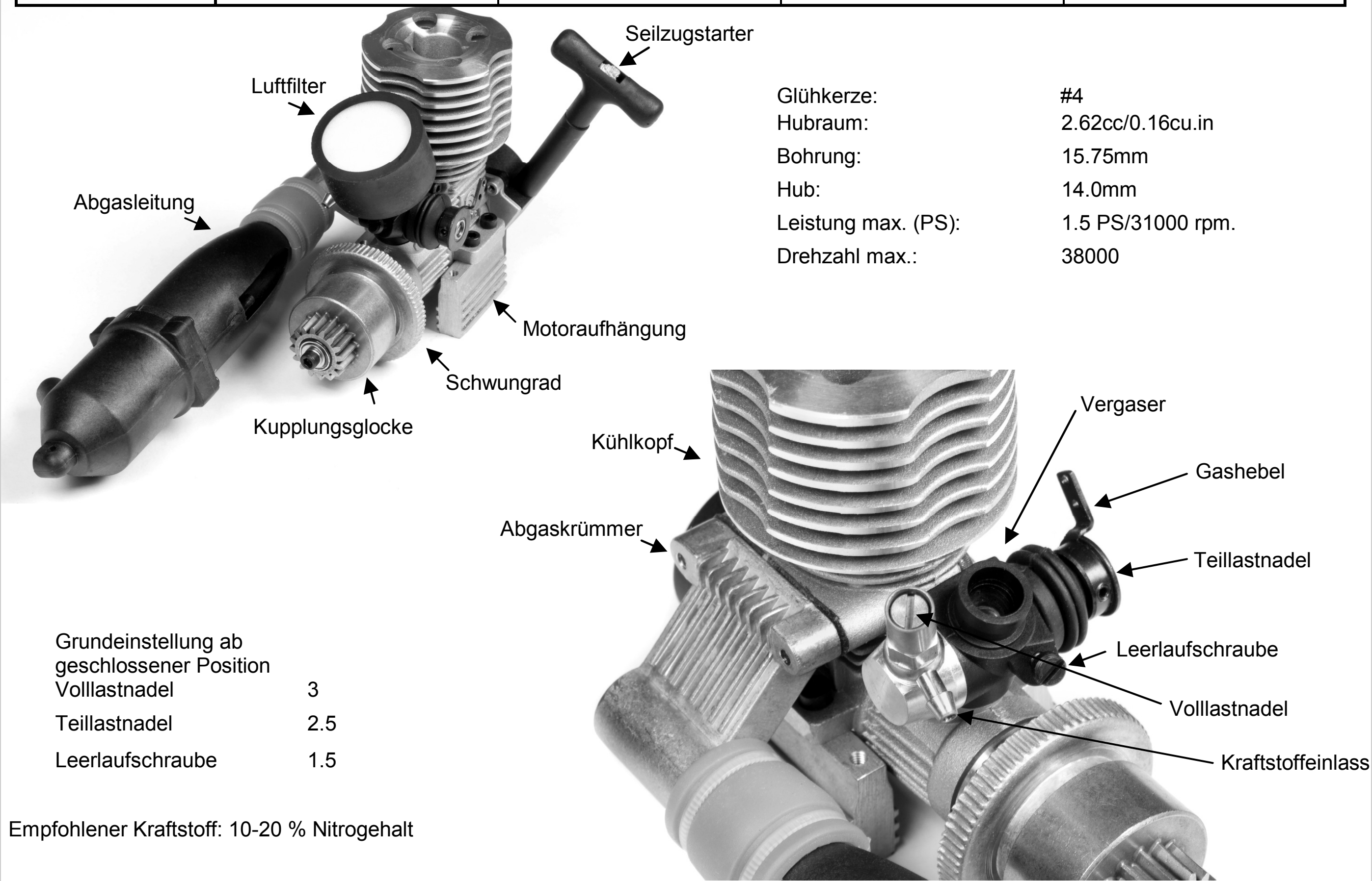
Mit Garantieansprüchen wenden Sie sich bitte zuerst an Ihren Händler. Ohne vorherige Genehmigung das Produkt nicht an den Distributor einschicken. Sie brauchen das Produkt nicht als Ganzes einschicken, nur die beschädigte Komponente zusammen mit einer Kopie des Kaufbelegs. In vielen Fällen ist es für Sie schneller und kostengünstiger, Ersatzteile in das Produkt einzubauen; daher behalten wir uns das Recht vor, nur in solchen Fällen die Ersatzteile zu liefern.

Für jede eingeschickte Komponente, bei deren Überprüfung Ihr Distributor einen ungültigen Garantieanspruch festgestellt hat, werden Ihnen vor der Rücksendung möglicherweise Prüfungs- und Bearbeitungskosten in Rechnung gestellt. Reparaturen, die als Folge von Nachlässigkeit oder Mißbrauch erforderlich sind, werden in Rechnung gestellt, bevor Arbeiten am Produkt durchgeführt werden. Wenn Sie sich entscheiden, dass keine Arbeiten ausgeführt werden sollen, hat der Distributor das Recht, Bearbeitungs- und Versandkosten in Rechnung zu stellen.

Sie sollten Ihren Kaufbeleg an dieses Handbuch anheften, für den Fall, dass Sie ihn später noch einmal benötigen.

Specifications

	neonTC	neonXB	neonXT	neonMT
Länge	380mm	400mm	400mm	400mm
Breite	200mm	250mm	300mm	310mm
Höhe	112mm	160mm	160mm	185mm
Radstand	260mm	275mm	275mm	275mm
Antriebssystem	Allrad-Wellenantrieb	Allrad-Wellenantrieb	Allrad-Wellenantrieb	Allrad-Wellenantrieb
Übersetzungs-verhältnis	16/42 7.66	16/44 8.03	16/44 8.03	16/35 13.32
Bodenfreiheit	4.5mm	26mm	30mm	35mm
Raddurchmesser	65mm	86mm	105mm	118mm
Reifenbreite	26mm	32mm F 40mm R	60mm	52mm
Motor	ME22-16 Anreißstarter	ME22-16 Anreißstarter	ME22-16 Anreißstarter	ME22-16 Anreißstarter
Gas-Servo	Maverick MS-22	Maverick MS-22	Maverick MS-22	Maverick MS-22
Servo	Maverick MS-22	Maverick MS-22	Maverick MS-22	Maverick MS-22
Empfänger	MRX-22 27mhz AM	MRX-22 27mhz AM	MRX-22 27mhz AM	MRX-22 27mhz AM
Empfängerbatterie	4 x AA Batterien	4 x AA Batterien	4 x AA Batterien	4 x AA Batterien



Glühkerze:	#4
Hubraum:	2.62cc/0.16cu.in
Bohrung:	15.75mm
Hub:	14.0mm
Leistung max. (PS):	1.5 PS/31000 rpm.
Drehzahl max.:	38000

Grundeinstellung ab geschlossener Position

Volllastnadel	3
Teillastnadel	2.5
Leerlaufschraube	1.5

Empfohlener Kraftstoff: 10-20 % Nitrogehalt

Für den Betrieb erforderlich

- 8 * AA Batterien für den Sender
- 4 AA-Batterien für Empfänger
- Glühkerzenstarter
- Nitro-Fahrzeugtreibstoff

Sender

Ihr Sender ist ein moderner Regler, der auch von einem Anfänger leicht zu bedienen und einzustellen ist. Mit den unten aufgeführten Schritten stellen Sie sicher, dass der Regler für die Verwendung richtig vorbereitet ist und Sie die vorhandenen Regelmöglichkeiten ganz verstehen.

Vorbereiten des Senders



Batteriefach öffnen, um die leeren Batterieschächte freizulegen.



Die 8 AA Batterien in die markierten Schächte einsetzen. Dabei auf die richtige Richtung der Batterien achten.

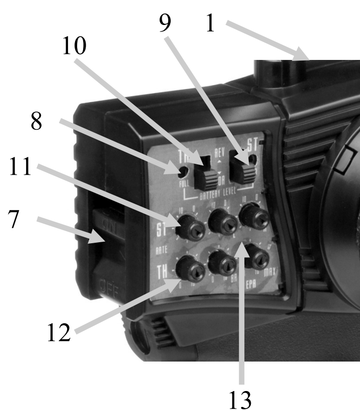
Falsch eingesetzte Batterien können zu Schäden führen.



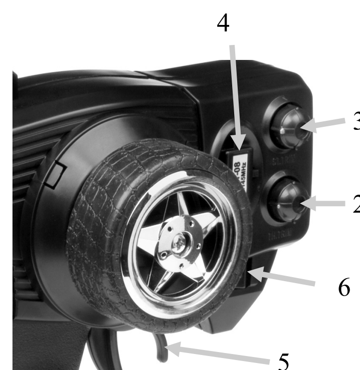
Die Antenne in das Loch einsetzen und rechtsherum (im Uhrzeigersinn) festdrehen.

Die Antenne nie übermäßig herausziehen, damit sie nicht abbricht.

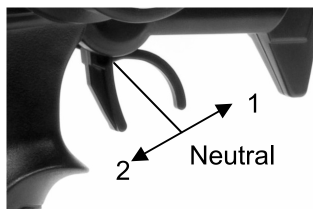
Funktionsschalter am Sender



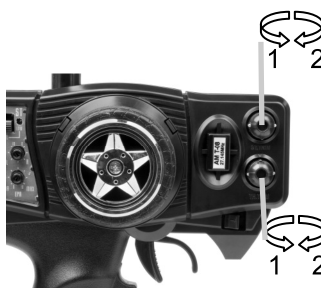
1. Antenne
2. Gassteller
3. Lenkungssteller
4. Schwingquartz
5. Gashebel
6. Lenkung (Rad)
7. Ein-/Ausschalter
8. Batteriestandsanzeige
9. Schalter Lenkung rückwärts
10. Schalter Gas rückwärts
11. Regler für Lenkungshub
12. Regler für Lenkungsanschlag (Anschlag links/rechts)
13. Regler für Gasanschlag (Anschlag hoch/niedrig)



Gashebel



1. Zum Bremsen Hebel nach vorn drücken.
2. Zum Vorwärtsfahren und Beschleunigen Hebel zurückziehen.



Lenkungssteller

1. Drehen gegen der Uhrzeigersinn - Stellen nach links.
2. Drehen im Uhrzeigersinn - Stellen nach rechts.

Gassteller

1. Drehen gegen den Uhrzeigersinn - mehr Bremse.
2. Drehen im Uhrzeigersinn

Lenkrad



Das Lenkrad nach links oder rechts drehen, um das Auto nach links bzw. rechts zu lenken.

Endpunktregelung

Sowohl Lenkung wie auch Gas haben Anschlagssteller, mit denen der Lenkungsanschlag nach links und rechts bzw. der Gasanschlag hoch und niedrig eingestellt werden können. Sie können auch den Gesamtanschlag einstellen, die Ihr Auto nach Einstellung der einzelnen Seitenanschläge hat.

Für alle diese Stellregler gilt: Drehen gegen den Uhrzeigersinn ergibt mehr, im Uhrzeigersinn ergibt weniger.

Sicherheitsmaßnahmen

Dieses Produkt ist ein authentisches funkgesteuertes Fahrzeug (RC-Fahrzeug) und kein Spielzeug. Bevor Sie das Modell fahren lassen, sollten Sie diese Bedienungsanleitung sorgfältig durchgelesen und vollständig verstanden haben. Wenn Sie mit RC-Fahrzeugen nicht vertraut sind, sollten Sie sich von jemandem beraten lassen, der sich bei funkgesteuerten Fahrzeugen auskennt.

Funkgesteuerte Modelle nie in der Nähe von Personen oder Tieren oder auf öffentlichen Straßen fahren lassen. Dadurch können schwere Unfälle sowie Personen- und/oder Sachschäden entstehen.

Empfohlenes Werkzeug

Diese Werkzeuge werden mit dem Produkt mitgeliefert, sind aber für Arbeiten an und mit diesem Fahrzeug mpfohlen.

- Sechskant-Schraubendreher, 1.5mm, 2.0mm, 2.5mm, 3mm
- (Radmuttern-) Kreuzschlüssel (klein)
- (Radmuttern-) Kreuzschlüssel (groß)
- Miniatur-Schraubendreher
- Schere
- Spitzzange
- Seitenschneider

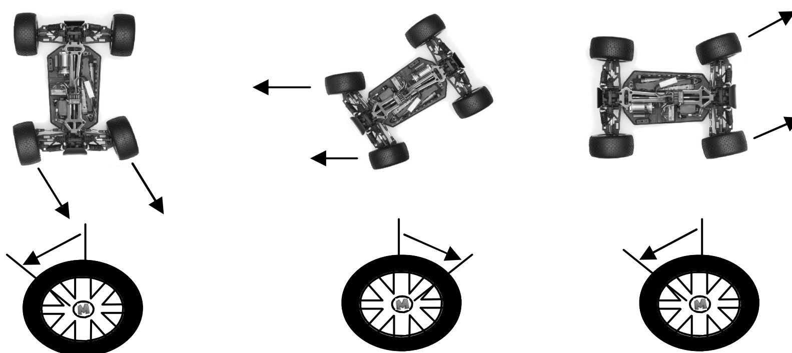
Fahren

Ein funkgesteuertes Auto kann sehr schwer zu beherrschen sein; ein paar grundlegende Tips können hilfreich für Sie sein, um zu verstehen, wie Sie mit dem Auto umgehen sollten, bevor Sie es zum ersten Mal selbst versuchen.

- Das Auto auf einer großen Fläche fahren lassen, besonders bis Sie das Gefühl für das Produkt bekommen.
- Nicht auf öffentlichen Straßen fahren lassen. Dadurch können schwere Unfälle sowie Personen- und/oder Sachschäden entstehen.
- Nicht in Wasser oder Sand fahren lassen.
- Sicherstellen, dass jeder andere Frequenzen verwendet, wenn Sie mit mehreren zusammen im gleichen Gebiet fahren.
- Solange Sie den Gashebel am Sender gezogen halten, beschleunigt das Fahrzeug und fährt sehr schnell. Das Fahrzeug ist bei hoher Geschwindigkeit schwer zu lenken, bis Sie die entsprechende Übung haben. Das Fahrzeug langsam fahren lassen; dazu den Gashebel voll ziehen und schnell wieder loslassen.

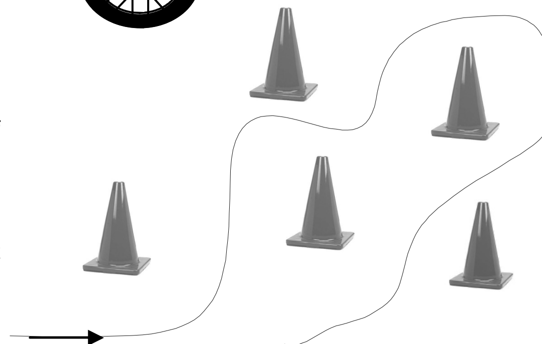
Sie können das Fahrzeug während der Fahrt nach rechts oder links lenken.
Wenn das Fahrzeug auf Sie zu fährt, müssen Sie das Lenkrad in die entgegengesetzte Richtung drehen, als wenn es von Ihnen wegfährt.

Üben Sie das Lenken des Fahrzeugs, und beachten Sie dabei folgendes: Achten Sie nicht so sehr auf die Richtung, in der Sie das Lenkrad drehen, sondern stellen Sie sich vor, Sie säßen im Zentrum des Lenkrads und schauten vor das Fahrzeug, um es in die gewünschte Richtung zu lenken.

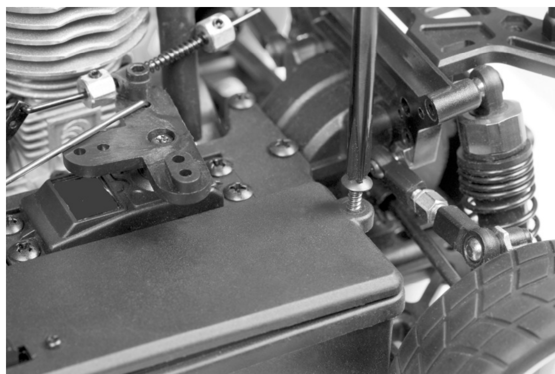


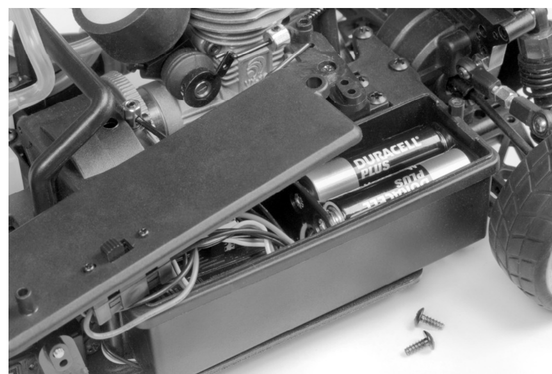
Wenn Sie allmählich Übung im Lenken des Fahrzeugs bekommen, üben Sie weiter auf einer Slalomstrecke mit Kegeln. Üben Sie so lange, bis Sie mit Lenken, Gas und Bremse bei niedrigen Geschwindigkeiten keine Probleme mehr haben.

Wenn Sie die Grundlagen beherrschen, können Sie auch mit höherer Geschwindigkeit kontrolliert fahren.



Batterien in den Empfänger einsetzen





1. Lösen Sie beide Schrauben, um das Funkmodul fach zu öffnen. Nehmen Sie den Batteriehalter heraus und setzen Sie 4 AA-Batterien in den Halter ein.

2. Setzen Sie den Halter wieder in den Empfänger ein, und achten Sie darauf, dass das Stromkabel des Empfängers angeschlossen ist. Schrauben den Deckel wieder mit beiden Schrauben fest.

Stromversorgung einschalten

PlaDas Fahrzeug auf einen Block abstellen, damit die Räder nicht den Boden berühren.

Zuerst den Sender, dann den Empfänger einschalten.

Bei eingeschaltetem Sender leuchtet die LED-Batterieanzeige.
Wenn die LED blinkt oder nicht brennt, Polarität und Ladezustand der Batterie prüfen.
Bei niedriger Batterieladung die Batterien durch neue ersetzen.
Die Antenne ganz herausziehen.

Wenn bei eingeschaltetem Sender die Vorderräder nicht genau geradeaus weisen, regeln Sie den Lenkungsversatz nach. Feineinstellungen mit dem Lenkungsversatz nehmen Sie bei fahrendem Fahrzeug vor.



Wenn die Räder nach links zeigen, drehen Sie den Regler im Uhrzeigersinn.

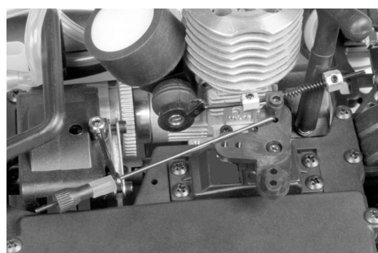


Wenn die Räder nach rechts zeigen, drehen Sie den Regler gegen den Uhrzeigersinn.

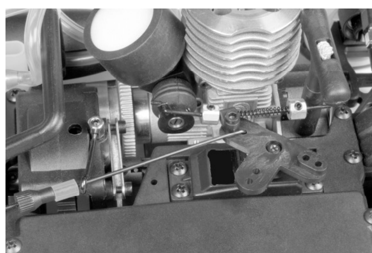


Wenn Sie geradeaus zeigen, ist keine Nachstellung notwendig.

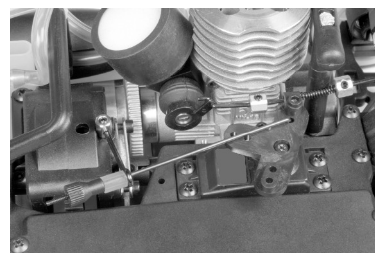
Wenn in Neutralstellung die Drosselklappe geöffnet ist oder die Bremsen betätigt werden, müssen Sie einige Einstellungen vornehmen. Achten Sie darauf, dass die Drosselklappe in Neutralstellung immer geschlossen ist und die Räder unblockiert sind. Vor dem Gebrauch jedes Mal prüfen.



Wenn die Bremsen eingeschaltet sind, drehen Sie den Gasregler nach rechts.



Wenn die Drosselklappe geöffnet ist, drehen Sie den Gasregler nach links.



Wenn die Drosselklappe geschlossen ist und die Bremsen wurden nicht betätigt, ist auch kein Nachstellen notwendig.

Stromversorgung ausschalten

Vor dem Ausschalten des Empfängers immer zuerst den Motor abschalten!

Zuerst den Empfänger und dann den Sender ausschalten.

Wenn Sie vor dem RC-Modell zuerst den Sender ausschalten, geht unter Umständen die Fahrzeugkontrolle verloren.

- Motor abschalten.
- Den Empfänger ausschalten.
- Den Sender ausschalten und die Antenne einfahren.

Halten Sie beim Abschalten des Fahrzeugs immer diese Reihenfolge ein. Wenn Sie den Motor starten und der Sender und Empfänger noch ausgeschaltet sind, haben Sie keine Kontrolle über das Fahrzeug.

Stellen Sie das Fahrzeug immer mit lehrem Treibstofftank ab. Nach jedem Rennen empfehlen wir After Run-Öl, um die Lebensdauer des Motors zu verlängern.

Motor starten und einfahren

Im folgenden Abschnitt wird erläutert, wie der Motor eingefahren und das Fahrzeug für den Gebrauch vorbereitet wird.

Wichtige Kontrollen vor dem Anlassen des Motors:

- Stellen Sie sicher, dass sich niemand auf Ihrer Frequenz befindet.
- Stellen Sie das Fahrzeug auf einen Ständer, so dass die Räder nicht auf den Boden kommen.
- Tanken Sie den Treibstofftank voll auf, und verwenden Sie den empfohlenen Treibstoff (siehe unter Motordaten).
- Schalten Sie den Funk ein, und prüfen Sie ihn auf intakten Betrieb.
- Lassen Sie den Motor Treibstoff ansaugen, indem Sie die Abgasöffnung mit einem Lappen verschließen. Ziehen Sie mehrmals am Starterseilzug, bis Sie sehen können, wie der Treibstoff über den Schlauch in den Vergaser gefördert wird.
- Stellen Sie sicher, dass der Glühkerzenstecker voll aufgeladen ist und die Glühkerze fest im Motor eingeschraubt ist.

Motor starten

Bringen Sie den Glühkerzenstecker an der Glühkerze im Motorblock an. Ziehen Sie in kurzen, kräftigen Zügen am Starterseil, bis der Motor startet.

DEN STARTERSEILZUG NICHT LÄNGER ALS 30 CM HERAUSZIEHEN.

Nach mehrmaligem Ziehen sollte der Motor starten. Falls der Motor nicht startet, nehmen Sie die Glühkerze heraus, und schließen Sie den Glühkerzenstecker an. Wenn das Element hell glüht, ist die Glühkerze intakt. Glüht die Kerze aber nicht, ersetzen Sie sich durch eine gleiche Kerze und wiederholen Sie den Vorgang. Lesen Sie den Abschnitt zur Fehlerdiagnose, wenn der Motor nicht startet.

Motor abschalten

Decken Sie die Abgasöffnung mit einem Lappen zu.

VORSICHT - DIE ABGASSEITE IST SEHR HEISS.

Einfahren

Sie sollten 2 Tankfüllungen bei ungeöffneter Drosselklappe durchlaufen lassen. Dies wird als Idling bezeichnet. Dieser Schritt ist sehr wichtig, da hierbei die Teile im Motorinneren aufeinander einlaufen. Lassen Sie den Motor nach jedem Tankdurchlauf abkühlen, und starten Sie ihn danach neu.

Wenn 2 Tankfüllungen im Leerlauf durchgelaufen sind, können Sie das Fahrzeug fahren und zu Einfahrphase 2 übergehen. Lassen Sie das Fahrzeug 4 Tankfüllungen bei halb geöffneter Drosselklappe große Kreise fahren. Dieser Schritt ist sehr wichtig, da die Motorinnenteile in den richtigen Sitz einlaufen und die Motorkomponenten nicht zu stark belastet werden. Dadurch verlängert sich die Lebensdauer des Motors beträchtlich.

Falls sich der Luftfilter während des Einfahrens löst, müssen Sie sofort anhalten und ihn wieder anbringen. Das Weiterfahren ohne den Luftfilter führt zu schweren Schäden! Auf keinen Fall ohne angebrachten Luftfilter fahren!

Wenn Sie die obigen Schritte ausgeführt haben, ist der Motor eingefahren und kann optimiert werden.

Motoroptimierung

Ab Werk ist der Motor für das Einfahren optimal eingestellt. Zur Anpassung an den jeweiligen Kraftstoff und die Fahrbedingungen müssen die Nadeln möglicherweise noch nachgestellt werden.

Volllastnadel

An der Volllastnadel wird das gesamte Kraftstoffgemisch des Motors feineingestellt. Die Nadel reguliert den Kraftstofffluss durch den Vergaser und damit den oberen Leistungsbereich des Motors.

Zum Prüfen der Volllastnadel muss der Motor warm gefahren sein; dazu das Fahrzeug ein paar Minuten fahren lassen. Anschließend ein paar Sekunden Vollgas fahren und auf Leerlauf umschalten. Während sich das Fahrzeug noch bewegt wieder auf Vollgas beschleunigen.

Wenn die Maschine langsam ist und sich viel Qualm bildet, ist das Gemisch im oberen Leistungsbereich zu fett. Verstellen Sie die Nadel durch 1/8 Drehung nach rechts. Achten Sie darauf, dass aus dem Auspuff immer Qualm austritt.

Wenn aus der Maschine bei Vollgas nur wenig oder gar kein Qualm austritt, oder der Motor stottert oder absäuft, ist das Gemisch zu mager eingestellt. Verstellen Sie die Nadel durch 1/8 Drehung nach links.

Den Motor sollten Sie immer etwas fetter eingestellt lassen, denn dadurch gelangt mehr Kraftstoff in die Maschine, was eine bessere Schmierung und eine längere Lebensdauer des Motors zur Folge hat. Wenn der Motor zu mager eingestellt ist, verkürzt sich die Lebensdauer des Motors und Motorschäden sind nicht auszuschließen.

Mittellastnadel

Sofern der Vergaser mit einer Mittellastnadel ausgestattet ist, raten wir Ihnen, diese nicht zu verstellen. Anhand der Mittellastnadel wird die Leistungsabgabe an den Motor eingestellt, welche bereits ab Werk optimal eingestellt wurde.

Teillastnadel

Die Teillastnadel ist in der Regel bereits ab Werk korrekt eingestellt. Falls eine Korrektur der Teillastnadel notwendig wird, sollen Sie diese immer erst nach dem Einstellen der Volllastnadel verstellen.

Zum Prüfen der Teillastnadeleinstellung lassen Sie das Fahrzeug ein paar Minuten fahren, bis der Motor warm ist. Führen Sie 10 Sekunden lang eine Vollbremsung durch, und beschleunigen Sie dann mit ¾ geöffneter Drosselklappe.

Wenn die Beschleunigung der Maschine zu langsam ist, ist das Gemisch im unteren Leistungsbereich zu fett. Verstellen Sie die Nadel durch 1/8 Drehung nach rechts. Achten Sie darauf, dass aus dem Auspuff immer Qualm austritt.

Wenn aus der Maschine nur wenig oder gar kein Qualm austritt, oder der Motor stottert oder absäuft, ist das Gemisch zu mager eingestellt. Verstellen Sie die Nadel durch 1/8 Drehung nach links.

Wiederholen Sie diesen Prüfschritt, bis Sie eine korrekte Beschleunigung mit sichtbarer Abgasbildung erreicht haben.

Leerlauf einstellen

Mit der Leerlaufschraube stellen Sie die Leerlaufdrehzahl des Motors ein. Wenn Sie die Schraube nach rechts drehen, erhöht sich die Leerlaufdrehzahl, wenn Sie sie nach links drehen, verringert sie sich.

Die Leerlaufdrehzahl ist bei neutraler Gasstellung immer dann korrekt eingestellt, wenn der Motor in Neutralposition rund läuft, ohne dass die Kupplung betätigt wird und die Räder dadurch anfangen, sich zu drehen.

Glühkerzen

Die Glühkerzen dienen zum Zünden des Kraftstoffs im Motor, dammit der Verbrennungszyklus eingeleitet wird. Sie werden von einem Glühkerzenstecker gezündet. Wenn der Motor läuft, kann der Glühkerzenstecker abgenommen werden. Die Glühkerze glüht dann weiter und der Kraftstoff wird weiter verbrannt. Glühkerzen sind mit einer bestimmten Temperatur spezifiziert, und die korrekte Auswahl ist für eine lange Lebensdauer und Leistung des Motors äußerst wichtig. Verwenden Sie immer Glühkerzen mit den richtigen Nennwerten, die für Ihren Motor empfohlen werden. Die empfohlene Kerze für diesen Motor ist in den technischen Daten angegeben.

Der Zustand der Glühkerze sollte immer überprüft werden, denn eine defekte Kerze beeinträchtigt den Motorstart und den Rundlauf. Neben dem Prüfen des Glühkerzensteckers sind folgende Symptome Anzeichen für einen erforderlichen Glühkerzenwechsel:

- Die Kerzenwendel/das Gehäuse ist verfärbt oder die Oberfläche ist angeraut.
- Die Kerzenwendel ist verzogen oder verbogen.
- Der Motor säuft im Leerlauf ab.
- Der Motor lässt sich schwerer starten.

Wartung und Pflege nach dem Fahren

Richtige Wartung und Pflege ist sehr wichtig. Achten Sie darauf, dass Sie nach dem Fahren immer die richtige Wartung durchführen, damit beim nächsten Mal der Fahrspaß nicht durch Probleme getrübt wird.

Vollständig allen Schmutz und alle Fremdkörper vom Fahrzeug entfernen, vor allem aus der Aufhängung, den Antriebswellen und der Lenkung. Jedes Teil und jede Schraube daraufhin überprüfen, ob es/sie sich gelöst hat, fehlt oder beschädigt ist.

Immer sicherstellen, dass die Räder fest angezogen sind und dass vor und nach dem Fahren Teile frei beweglich sind.

Optimierung

Ihr funkgesteuertes Maverick-Modellauto kann hinsichtlich Geschwindigkeit und Peformance aufgerüstet werden. Einfache Nachregelungen und leicht zu wartende Einstellungen gewährleisten optimale Funktion und Performance. Nachregelungen sollten Sie immer nur in kleinen Schritten vornehmen und dabei prüfen, ob und welche anderen Fahrzeugteile davon betroffen werden. Im Zubehörhandel gibt es viele Möglichkeiten, Ihr funkgesteuertes Maverick Modellauto schneller und stabiler zu machen. Dieser Abschnitt ist eine Grundanleitung zum Tuning; Sie sollten sich immer die Ausgangseinstellungen notieren, damit Sie sie später, wenn nötig, wieder herstellen können.

Vorderrad-Vorspur

Die Vorderrad-Vorspur hat dramatische Auswirkungen auf das Verhalten des Autos und die Abnutzung der Reifen. Möglich sind positive Vorspur (Vorspur, nach innen), negative Vorspur (Nachspur, nach außen) und keine Vorspur. Zur Einstellung drehen Sie mit einer Spitzzange die Spannwirbel der Lenkung in die gewünschte Richtung.



Exaggerated Toe-In Setting (never run this much!)



Exaggerated Toe-Out Setting (never run this much!)

Vorspur ist weniger reaktiv und läßt das Auto untersteuern (Vorderräder schieben bei Kurvenfahrt geradeaus). Diese Einstellung kann vorteilhaft sein für Fahrer, die mit dem Fahren des Autos Schwierigkeiten haben.

Nachspur reagiert auf die Lenkung aggressiver, vor allem bei kleinen Lenkbewegungen. Bei Nachspur versucht das Auto zu übersteuern (Hinterräder rutschen bei kleinen Lenkbewegungen). Sinnvoll als Renn-Tuning für zusätzliche Lenkkontrolle.

Bei Keiner Vorspur laufen die Vorderräder geradeaus und machen das Auto sehr neutral. Zudem wird der Reifenverschleiß verringert und das Auto vermittelt das Gefühl, leichter zu fahren zu sein.

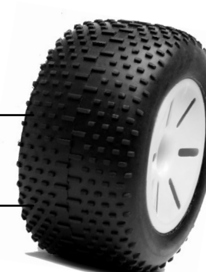
Radsturz

Der Radsturz kann bei allen 4 Rädern eingestellt werden. Der Radsturz kann negativ oder positiv sein und beeinflußt die Kontaktfläche zwischen Reifen und Fahrbahn sowohl statisch wie auch bei Kurvenfahrten. Über den Radsturz wird in erster Linie der Reifenverschleiß kontrolliert. Sie sollten den Radsturz so einstellen, dass der Verschleiß über die gesamte Reifenfläche gleichmäßig ist. Der Radsturz wird am oberen Spannwirbel am Gestänge zwischen Vorder- und Hinterreifen und Chassis eingestellt.

Beispiel für negativen Radsturz. Hierbei ist das Rad oben näher an der Fahrzeugmitte als unten. Negativer Radsturz ergibt mehr Kontaktfläche bei Kurven und mehr Griff. Übermäßiger Radsturz führt zu weniger Griff und ungleichmäßigem Verschleiß.



Beispiel für positiven Radsturz. Hierbei ist das Rad unten näher an der Fahrzeugmitte als oben. Positiver Radsturz ergibt weniger Kontaktfläche bei Kurven und weniger Griff. Übermäßiger Radsturz führt zu weniger Griff und ungleichmäßigem Verschleiß.



Getriebe

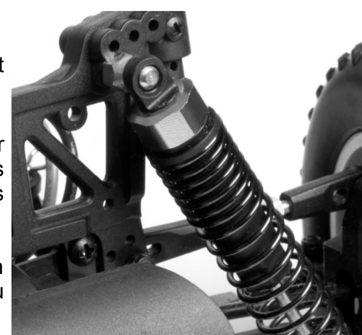
Die Getriebeeinstellung des Fahrzeugs können Sie an der Kupplungsglocke und/oder den Stirnrad korrigieren. Das Übersetzungsverhältnis sollten Sie immer so einstellen, dass die Beschleunigung und Höchstgeschwindigkeit gut sind. Stellen Sie sicher, dass die Kupplung intakt und der Motor korrekt eingesstelt ist, bevor Sie das Übersetzungsverhältnis verändern.

Karosseriehöhe einstellen

Sie können die Höhe der Fahrzeugkarosserie verändern. Dazu dienen, je nach Fahrzeug, entweder Stifte/Clips oder Schrauben an den Karosseriepfosten. Standardmäßig wird das Fahrzeug mit optimal eingestellter Karosseriehöhe ausgeliefert.

Optimierung (Fortsetzung)

Bodenfreiheit einstellen



Die Bodenfreiheit des Chassis hat großen Einfluß darauf, wie das Auto mit dem Untergrund zurecht kommt. Ein Rennfahrzeug hat weniger Bodenfreiheit (6 mm) als ein Off-Road-Fahrzeug (20 mm).

Die Bodenfreiheit läßt sich mit den mitgelieferten schwarzen Verbundscheiben am Körper der Stoßdämpfer einstellen. Je mehr Scheiben Sie einbauen, desto größer ist der Abstand zwischen Chassis und Untergrund. Achten Sie darauf, auf jeder Seite die gleiche Anzahl Scheiben einzusetzen, denn links und rechts unterschiedliche Bodenfreiheit führt zu ungleichförmigem Verhalten des Fahrzeugs.

Sie können die Bodenfreiheit vorn und hinten unabhängig voneinander einstellen; dadurch werden ebenfalls die Fahreigenschaften verändert. Am Besten ist es, vorn und hinten die gleiche Bodenfreiheit zu haben.

Leistung steigern

Es gibt viele Möglichkeiten, ein funkgesteuertes Fahrzeug aufzurüsten, um es schneller, stärker und zuverlässiger zu machen. Maverick-Autos wurden als sehr stabile Plattform entwickelt, sehr zuverlässig und schnell genug, damit Sie mit funkgesteuerten Automodellen im Allgemeinen vertraut werden.

Für den Motor, den Ansaug- und Abgaskrümmer können Sie Teile mit einer höheren Leistungsklasse nachrüsten. Es ist zwar möglich, einen größeren Motor zwecks Leistungsgewinn einzubauen, allerdings vergrößert sich dadurch auch der Verschleiß der Bauteile. Sie können die Leistung der Krümmer durch Auswahl von Rennfahrzeugkrümmern auf der Ansaug- und Abgasseite steigern. Sie können außerdem dem Nitrogehalt im Kraftstoff verändern, wodurch sich der Ölgehalt verringert, die Leistung zunimmt, jedoch die Lebensdauer sinkt. Beachten Sie dazu immer die Empfehlungen der Hersteller und der örtlichen Hobbyfachgeschäfte.

Auch die Reifen können ausgewechselt werden, wie bei echten Straßenfahrzeugen. Im Zubehörhandel gibt es viele Optionen für die verschiedenen Zwecke, aber die Standard-Maverick-Reifen wurden speziell für die Bedürfnisse der Benutzer ausgewählt.

Daneben gibt es viele Tuningaspekte, die für eine detaillierte Beschreibung in dieser Grundanleitung zu komplex sind. So können Sie durch anderes Öl, Kolben, Federn und Einstellung der Stoßdämpfer das Verhalten Ihres Fahrzeugs bei Bodenunebenheiten verändern. Sie können die Wankzentren verstellen und damit bestimmen, wie viel Bodenhaftung das Fahrgestell bei Schwankbewegungen erzeugt. Sie können auch die Vorspur der Hinterräder, die Achsschenkellenkung, die Nasenhöhe, Differentialspannungen und das Differential insgesamt ändern, um Extra-Performance zu erzielen.

Rennmodus

Es gibt weltweit viele R/C Racing Clubs, die das Richtige für Sie sein werden, wenn Sie Rennwettbewerbe brauchen. Dazu können Sie im Internet nach ‘remote controlled car racing’ suchen.

Ihr örtlicher Modellshop kann Ihnen bestimmt wertvolle Ratschläge und Unterstützung dazu geben. Am leichtesten finden Sie einen in einer speziellen Zeitschrift für Ferngesteuerte Autos oder im Telefonbuch.

Fehlersuche

Lesen Sie bitte im diesem Abschnitt nach, wenn beim Betrieb des Fahrzeugs Fehler auftreten.

Problem	Ursache	Abhilfe
Fahrzeug bewegt sich nicht	Sender oder Empfänger ausgeschaltet	Sender und Empfänger einschalten
	Batterien nicht richtig in den Sender eingesetzt	Batterien richtig in den Sender einsetzen
	Hauptbatterie nicht genug aufgeladen	Hauptbatterie aufladen
Fahrzeug befolgt die Fahrbefehle nicht	Sender oder Empfänger ausgeschaltet	Sender und Empfänger einschalten
	Sender- oder Empfängerantenne nicht ganz herausgezogen	Beide Antennen voll herausziehen
	Jemand anderes benutzt die gleiche Frequenz wie Sie.	Tauschen Sie den Schwingquartz gegen einen, den niemand anderes in der Umgebung verwendet, oder warten Sie, bis der Fahrer mit der gleichen Frequenz aufhört zu fahren, oder fahren Sie Ihr Auto an einem anderen Ort.
Vorder- und Hinterräder drehen sich entgegengesetzt.	Vom Benutzer falsch eingebautes Differential	Differential richtig einsetzen.
Motor startet nicht	Kein Kraftstoff mehr	Auftanken und Treibstoff ansaugen lassen
	Luftfilter zugesetzt	Luftfilter prüfen und ggf. wechseln
	Glühkerzenzünder nicht aufgeladen	Glühkerzenzünder aufladen
	Motor abgesoffen	Kraftstoff ablassen
	Glühkerze ist defekt	Glühkerze wechseln
	Drosselklappe ist nicht richtig eingestellt	Siehe Optimierung im Abschnitt über Motorleistung
	Seilzugstarter defekt	Seilzugstarter austauschen
Motor startet und hält dann an	Kein Kraftstoff mehr	Auftanken und Treibstoff ansaugen lassen
	Luftfilter zugesetzt	Luftfilter prüfen und ggf. wechseln
	Leerlaufdrehzahl ist zu niedrig eingestellt	Leerlaufdrehzahl einstellen
	Motor überhitzt	Motor abkühlen lassen und anschließend neu starten
	Kupplungsproblem	Kupplung auswechseln
	Drosselklappe ist nicht richtig eingestellt	Siehe Optimierung im Abschnitt über Motorleistung
Motor läuft, aber Fahrzeug bewegt sich nicht	Bremsen wurden betätigt	Bremseinstellungen überprüfen
	Kupplungsproblem	Kupplung auswechseln
	Batteriespannung im Empfänger zu niedrig	Batterien im Empfänger auswechseln
	Getriebeeingriff falsch	Getriebeeingriff korrigieren
	Antriebsstrang dreht sich nicht	Auf Schäden prüfen
Kraftstoff tritt ins Fahrzeug aus	Kraftstoffleitung defekt	Kraftstoffleitung wechseln
	Kraftstofftank undicht	Kraftstofftank austauschen
	Abgasdichtung undicht	Abgasdichtung austauschen

Bei Fehlfunktionen des Fahrzeugs, die hier nicht aufgeführt sind, wenden Sie sich bitte an Ihren örtlichen Hobbyshop oder an Ihren örtlichen Distributor.

Teileliste

Teilenummer	Beschreibung
MV22001	Stoßdämpfer (2 Stck)
MV22002	Tragrohr 55 mm (2 Stck)
MV22003	Hinterer Stoßfänger
MV22004	Hinterer unterer Aufhängungsarm (2 Stck)
MV22005	Vorderer unterer Aufhängungsarm (2 Stck)
MV22006	Vordere Deckplatte
MV22007	Karosseriepfosten (4 Stck)
MV22008	Aufhängung Oberes Gestänge (2 Stck)
MV22009	Hintere Steh- und Einstellschrauben (2 Stck)
MV22010	Lenknaben (2 Stck)
MV22011	Lenkungshalter (2 Stck)
MV22012	Kardangelenktasse (2 Stck)
MV22013	Aufhängungsverstärkung (2 Stck)
MV22014	Aufhängungsarmhalter hinten
MV22015	Aufhängungsarmhalter vorn
MV22016	Differenzialgetriebe komplett
MV22017	Differential-Hauptzahnrad
MV22018	Differential-Antriebsritzel
MV22019	Differential-Kardangelenk (2 Stck)
MV22020	Vorderachse (2 Stck)
MV22021	Stoßdämpferständer vorn
MV22022	Vorderradaufhängung unterer Arm Innenstift (2 Stck)
MV22023	E-clip Set (12 Stck)
MV22024	Rundkopfschraube (6 Stck)
MV22025	Differentialgehäuse, Dichtungen & U-Scheiben (2 Stck)
MV22026	Stoßdämpferständer hinten
MV22027	Getriebegehäuse
MV22028	Schaumstoff-Stoßfänger vorn
MV22029	Karosserieclips (8 Stck)
MV22030	M4 Mutter Nylon (8 Stck)
MV22031	Antennenhülse (4 Stck)
MV22032	Hinterradaufhängung unterer Arm Außenstift (2 Stck)
MV22033	Vorderradaufhängung unterer Arm Innenstift (2 Stck)
MV22034	Hinterradaufhängung unterer Arm Innenstift (2 Stck)
MV22035	Tragplatte Karosseriepfosten hinten
MV22036	Differentialritzel & Stift
MV22037	MRX-22 Empfänger 27MHz AM
MV22038	Servoarm (2 Stck)
MV22039	MS-22 Lenkservo
MV22040	Lenkgestänge
MV22041	Lenkungspfosten Baugruppe
MV22042	Stoßfängerplatte vorn
MV22043	O-Ringe (12 Stck)
MV22046	Rundkopfschraube M3x8mm (6 Stck)
MV22047	Rundkopf-Selbstschneidschraube M3x10mm (10 Stck)
MV22048	Rundkopfschraube M3x12mm (6 Stck)
MV22049	Rundkopfschraube M3x18 (4 Stck)
MV22050	Rundkopfschraube M2x8mm (8 Stck)
MV22051	Rundkopfschraube M3x10 (10 Stck)
MV22052	Kreuzschlitz-Selbstschneidschraube M3x10mm (15 Stck)
MV22053	Kreuzschlitz-Selbstschneidschraube M3x14mm (13 Stck)
MV22054	Kreuzschlitz-Selbstschneidschraube M3x15mm (9 Stck)
MV22055	Flachkopfschraube M3x10mm (8 Stck)
MV22056	Hutschraube M3x10mm (10 Stck)

Teilenummer	Beschreibung
MV22057	Rundkopfschraube M3x10mm (6 Stck)
MV22058	Madenschraube M3x4mm (8 Stck)
MV22059	Madenschraube M4x4 (8 Stck)
MV22060	Radmutter (8 Stck)
MV22061	Lenkungshülse (12 Stck)
MV22062	M3 Sicherungsmutter Nylon (6 Stck)
MV22067	Kugellager 15x10x4 (6 Stck)
MV22068	Kugellager 10x5x4 (8 Stck)
MV22091	Stoßfänger vorn
MV22092	Karosserieträger vorn
MV22093	Heckspoilerpfosten
MV22094	Doppeltes T-Stück 70 mm *2 Stück
MV22096	Stoßdämpfer-Kugelkopf
MV22098	Radfelge (vorn)
MV22099	Rad (vorn)
MV22100	1/10 Buggy Chromfelge und Reifen Vorderrad komplett
MV22101	Unterer Aufhängungsarmhalter vorn
MV22102	Unterer Aufhängungsarmhalter hinten
MV22103	Stoßdämpferplatte vorn
MV22104	Stoßdämpferplatte hinten
MV22105	Lenkgestänge (2 Stck)
MV22106	Heckspoilerbügel
MV22107	Vorderradaufhängung unterer Arm Außenstift (2 Stck)
MV22108	Hinterradaufhängung unterer Arm Außenstift (2 Stck)
MV22109	Spoilerstütze (2 Stck)
MV22110	Heckspoiler
MV22111	Tragrohr VR & HR 80 mm (2 Stck)
MV22112	Stoßdämpfer-Kugelende (4 Stck)
MV22113	Radfelge (hinten)
MV22114	Rad (hinten)
MV22115	1/10 Buggy Chromfelge und Reifen Hinterrad komplett
MV22116	Stoßdämpfer (2 Stck)
MV22117	Stoßfänger vorn
MV22118	Hinterer Stoßfänger
MV22119	Vorderer unterer Aufhängungsarm (2 Stck)
MV22120	Hinterer unterer Aufhängungsarm (2 Stck)
MV22121	Karosserieträgerpfosten
MV22122	Stoßdämpfersäule
MV22123	Hinterradaufhängung unterer Arm Außenstift (2 Stck)
MV22124	Vorderradaufhängung unterer Arm Außenstift (2 Stck)
MV22125	Stoßdämpfer-Kugelkopfhalter (4 Stck)
MV22126	Halbrundschraube M3x10 (8 Stck)
MV22127	Stift 2x10 (10 Stck)
MV22128	Stoßfängerpfosten (4 Stck)
MV22129	Tragrohr 89,5 mm (2 Stck)
MV22130	Stoßfängerfeder (4 Stck)
MV22131	Lenkgestänge (2 Stck)
MV22200	Universal T-Stück (2 St.)
MV22244	Ersetzen durch HP4702 oder ähnlich
MV22248	Stoßdämpfer (2 Stck)
MV22252	Abgedichtete Radfelge
MV22253	Rad
MV22300	Chassis TC
MV22301	Kraftstofftank, kompletter Satz

Teilenummer	Beschreibung
MV22302	Differenzialgehäuse Mitte
MV22303	Rollengriff
MV22304	Abgasrohr
MV22305	Verbindungsstück Abgasrohr
MV22306	Luftfilter
MV22307	Abgaskrümmer
MV22308	Universalmanschette Vorderradantrieb
MV22311	Bremsnocke
MV22312	Bremsscheiben- und Bremsbelagsatz
MV22314	Radiofach, A-Säule
MV22315	Radiofach, B-Säule
MV22316	Kupplungsschuhe
MV22317	Motoraufhängung
MV22319	Drosselklappenstange
MV22320	Kraftstoffleitung
MV22321	Drahtbefestigung, Abgasanlage
MV22322	ME22-16 Motoranlasser
MV22323	Schwungrad
MV22324	Aufnahme, Batterieträger
MV22327	Senkkopfschrauben M3*25 mm (4 Stck.)
MV22328	Senkkopfschrauben M2*30 mm (4 Stck.)
MV22329	Innensechskantschrauben M3*30 mm (4 Stck.)
MV22330	Innensechskantschrauben M3*8 mm (4 Stck.)
MV22331	Innensechskantschrauben M3*14 mm (6 Stck.)
MV22332	Kabelbinder (6 Stck.)
MV22333	Kupplungsglocke 16 Zähne
MV22334	Oberer Deckel
MV22335	Aufnahme, Kastenabdeckung
MV22336	Stirnrad 42 Zähne
MV22337	Aufnahme, Seitenplatte
MV22338	Aufnahmehalterung
MV22339	Klemmschraube M3*10 mm
MV22340	Eingangwelle
MV22341	Batterieplatte
MV22342	Einganggetriebesatz TC
MV22343	Klemmschraube M3*12 mm
MV22349	Halbrundschrauben M3*16 mm
MV22350	Flachkopfschrauben M3*12 mm
MV22351	Flachkopfschrauben M3*16 mm
MV22352	Servobefestigungen
MV22353	Einganggetriebesatz XB
MV22354	Chassis Neon MT/XB/XT
MV22357	Differenzialaufhängung Mitte MT
MV22358	Stirnrad 34 Zähne MT
MV22359	Differentialzahnräder 19 und 27 Zähne MT
MV22360	Differentialzahnrad 25 Zähne MT
MV22361	Bremsnockensatz MT
MV22362	Mutter und Feder MT
MV22363	Achse erste Stufe
MV22364	Achse zweite Stufe MT
MV22365	Komplettes Getriebe MT
MV22366	Getriebestrebe (pr)
MV22367	Getriebeachse Mitte MT
MV22369	Differentialzahnräder 35 und 17 Zähne MT

Teilenummer	Beschreibung
MV22370	Bremsbeläge MT (pr)
MV22371	Befestigungselemente oberer Deckel
MV22373	Strebe, Federbeindom vorn
MV22374	Stirnrad 44 Zähne
MV22375	Lenkungsteile
MV22376	Kontermutter, Schwungrad
MV22377	Einweglager
MV22378	Befestigung, Verlängerung oberer Deckel
MV22379	Halterung, Federbeindom hinten

Diviértase! ¡¡Pero primero lea esto!!

Sabemos que disfrutará muchísimo con su modelo, pero para sacar el máximo provecho de su adquisición le rogamos que lea esta información ANTES de hacer funcionar su modelo.

Índice

Garantía

Garantía de 90 días para las piezas

Queremos que disfrute de su adquisición, sin embargo, ¡le rogamos que lea esto primero!

Este producto está cubierto por una garantía de 90 días en relación a las piezas a contar desde la fecha de compra. Si cualquier pieza del producto falla como resultado de una producción defectuosa durante este periodo, entonces, repararemos o sustituiremos esa pieza a nuestra discreción.

No aplicamos una garantía a valor de nuevo una vez que el producto ya ha sido usado. Téngase en cuenta que este producto no es un juguete y se recomienda que los niños menores de 14 años sean supervisados por un adulto. Es responsabilidad de los padres o tutores el asegurarse de que los menores reciban orientación y supervisión adecuadas.

Si sospecha que su producto tiene un problema, por la razón que fuere, es responsabilidad del usuario el Investigarlo y dar los pasos oportunos para solucionar el problema antes de que se produzcan daños adicionales

No cubierto por la garantía

Éste es un modelo sofisticado y de alto rendimiento y deberá tratarse con cuidado y respeto. Nos hemos esforzado al máximo para hacer que este producto sea lo más fuerte y de mayor duración posible, sin embargo, debido a la naturaleza de este producto, es posible que se rompan o dañen piezas debido a choques o usos extremos. Los componentes dañados como resultado de daños por choques, uso indebido, falta de mantenimiento o mal uso no están cubiertos por la garantía.

Cómo reclamar contra su garantía

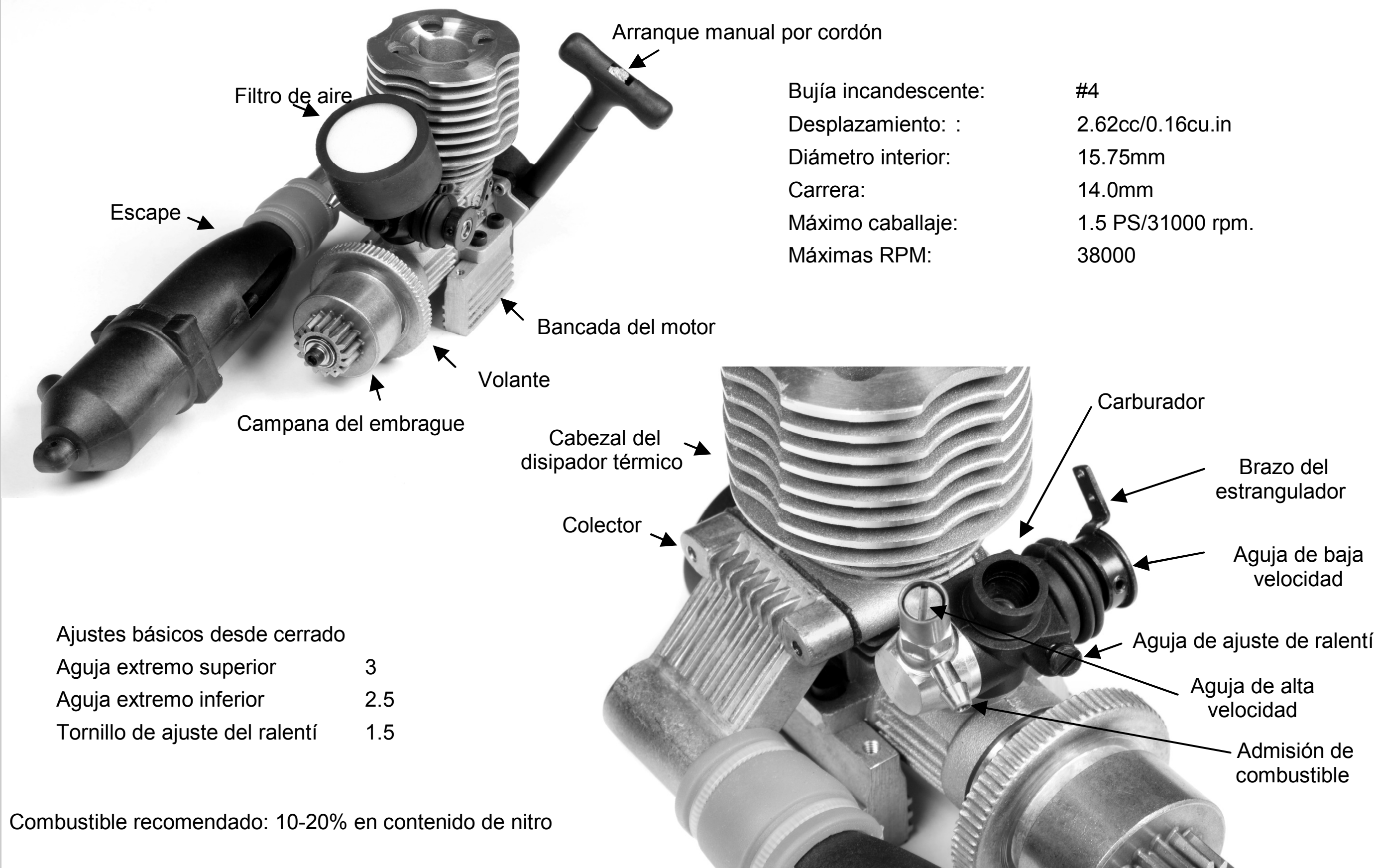
Para reclamaciones de garantía por favor contacte primero con su proveedor minorista. No devuelva el producto a su distribuidor sin su aprobación previa. Puede que no sea necesario que devuelva el producto al completo, únicamente el componente dañado junto con una copia de su recibo de compra. En muchos casos, es más rápido y más rentable para el usuario que monte la(s) pieza(s) de repuesto en el producto y por consiguiente nos reservamos el derecho a suministrar piezas únicamente en estos casos.

Cualquier componente devuelto que sea inspeccionado por su distribuidor y se descubra que existe una reclamación de garantía no válida podrá estar sujeto a una tasa por inspección y manipulación antes de ser devuelto. Cualesquiera reparaciones necesarias como resultado de negligencia o uso incorrecto serán cargadas antes de llevar a cabo cualquier trabajo en el producto. Si usted decide que no lleven a cabo ningún trabajo, el distribuidor se reserva el derecho a cargar una tasa por manipulación y envío.

Le rogamos que adjunte su prueba de compra al manual ya que podría necesitarla de nuevo en el futuro.

Especificaciones

	neonTC	neonXB	neonXT	neonMT
Longitud	380mm	400mm	400mm	400mm
Anchura	200mm	250mm	300mm	310mm
Altura	112mm	160mm	160mm	185mm
Distancia entre ejes	260mm	275mm	275mm	275mm
Sistema motor	Tracción a las 4 ruedas Eje propulsor	Tracción a las 4 ruedas Eje propulsor	Tracción a las 4 ruedas Eje propulsor	Tracción a las 4 ruedas Eje propulsor
Relación de engranajes	16/42 7.66	16/44 8.03	16/44 8.03	16/35 13.32
Distancia al suelo	4.5mm	26mm	30mm	35mm
Diámetro de la rueda	65mm	86mm	105mm	118mm
Anchura de la rueda	26mm	32mm F 40mm R	60mm	52mm
Motor	ME22-16 Pull Start	ME22-16 Pull Start	ME22-16 Pull Start	ME22-16 Pull Start
Servo del estrangulador	Maverick MS-22	Maverick MS-22	Maverick MS-22	Maverick MS-22
Servo	Maverick MS-22	Maverick MS-22	Maverick MS-22	Maverick MS-22
Receptor	MRX-22 27mhz AM	MRX-22 27mhz AM	MRX-22 27mhz AM	MRX-22 27mhz AM
Batería de receptor	4 baterías AA *	4 baterías AA *	4 baterías AA *	4 baterías AA *



Bujía incandescente:	#4
Desplazamiento: :	2.62cc/0.16cu.in
Diámetro interior:	15.75mm
Carrera:	14.0mm
Máximo caballaje:	1.5 PS/31000 rpm.
Máximas RPM:	38000

Ajustes básicos desde cerrado

Aguja extremo superior	3
Aguja extremo inferior	2.5
Tornillo de ajuste del ralentí	1.5

Combustible recomendado: 10-20% en contenido de nitro

Elementos necesarios para el funcionamiento

- 8 pilas AA para el transmisor
- 4 baterías AA para el receptor *
- Arranque por bujía incandescente
- Combustible nitro de automóvil

Transmisor

Su transmisor es un regulador avanzado diseñado para que sea de fácil manejo y ajuste para el principiante. Deberá seguir los pasos que se dan a continuación para asegurarse de que prepara el regulador correctamente para su uso y que comprende las posibilidades de ajuste disponibles.

Cómo preparar el transmisor



Abra el compartimento para las pilas para dejar a la vista las ranuras vacías para las pilas.



Introduzca 8 pilas AA en los espacios marcados. Tenga en cuenta la dirección correcta de las pilas.

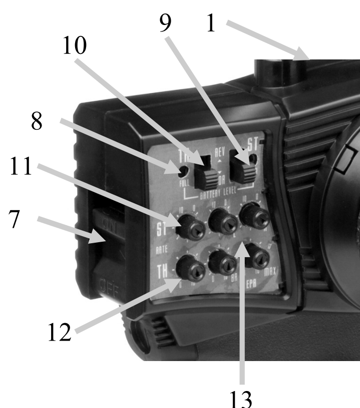
Si introduce las pilas de forma incorrecta podría provocar daños.



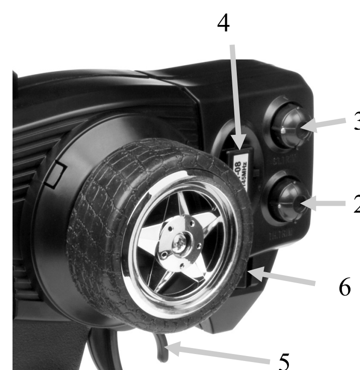
Inserte la antena en el orificio y gírela en el sentido de las agujas del reloj hasta que esté bien asegurada.

Asegúrese de no extender nunca la antena en exceso ya que esto la rompería.

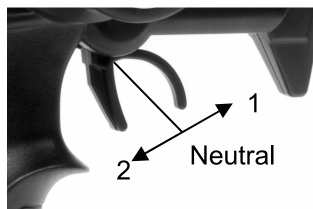
Los interruptores de función en el transmisor



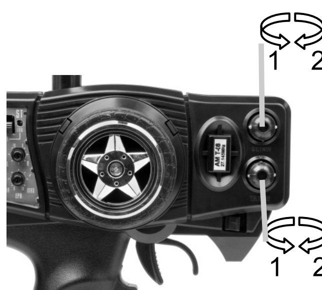
1. Antena
2. Regulador del acelerador
3. Regulador de dirección
4. Cristal de frecuencia
5. Gatillo de acelerador
6. Control de la dirección (volante)
7. Interruptor de conexión
8. Indicador de nivel de las pilas
9. Inversor de la dirección
10. Inversor del acelerador
11. Selector del cigüeñal de la dirección
12. Selectores de punto final de la dirección (ángulo máximo de giro de la rueda delantera izquierda/derecha)
13. Indicadores de punto final del acelerador (puntos bajos/altos)



Gatillo de acelerador



1. Pulse el gatillo hacia adelante para frenar.
2. Tire del gatillo hacia atrás para avanzar y acelerar.



Regulador de dirección

1.Gire en sentido contrario a las agujas del reloj para regular hacia la izquierda.
2. Gire en el sentido a las agujas del reloj para regular hacia la derecha

Regulador del acelerador

1. Gire en sentido contrario a las agujas del reloj para frenar más.
2. Gire en sentido de las agujas del reloj para mayor aceleración.

Volante



Gire el volante hacia la izquierda o la derecha para hacer que el vehículo vaya hacia la izquierda o la derecha.

Selectores de ajuste del punto final

Tanto la dirección como el acelerador poseen ajustes de punto alto que le permiten ajustar el ángulo máximo de giro de la rueda delantera izquierda y derecha y los puntos bajos y altos del acelerador. Usted también puede ajustar el bloqueo general que tiene su vehículo tras ajustar sus bloqueos laterales individuales.

Todos estos selectores de ajuste requieren un movimiento en el sentido contrario a las agujas del reloj para incrementarlo y un movimiento en el sentido de las agujas del reloj para disminuirlo.

Precauciones de seguridad

Este producto es un auténtico vehículo de radio control (vehículo RC) y no es un juguete. Lea y comprenda este manual de instrucciones a fondo antes de poner en funcionamiento su modelo. Si no está familiarizado con los vehículos RC, le recomendamos que pregunte a alguien que esté familiarizado con vehículos de radio control en busca de asesoramiento.

No haga funcionar nunca modelos de radio control cerca de gente o animales, ni en carreteras o vías públicas. Esto podría causar accidentes graves, lesiones personales, y/o daños a la propiedad.

Herramientas recomendadas

Las siguientes herramientas no vienen incluidas con el producto pero se recomienda su uso mientras se trabaje con este vehículo

- Destornilladores hexagonales, 1.5mm, 2.0mm, 2.5mm, 3mm
- Llave de tuercas cruzada de 4 trayectorias (pequeña)
- Llave de tuercas cruzada de 4 trayectorias (grande)
- Mini destornilladores
- Tijeras
- Pinzas de punta de aguja
- Fresas de dientes laterales

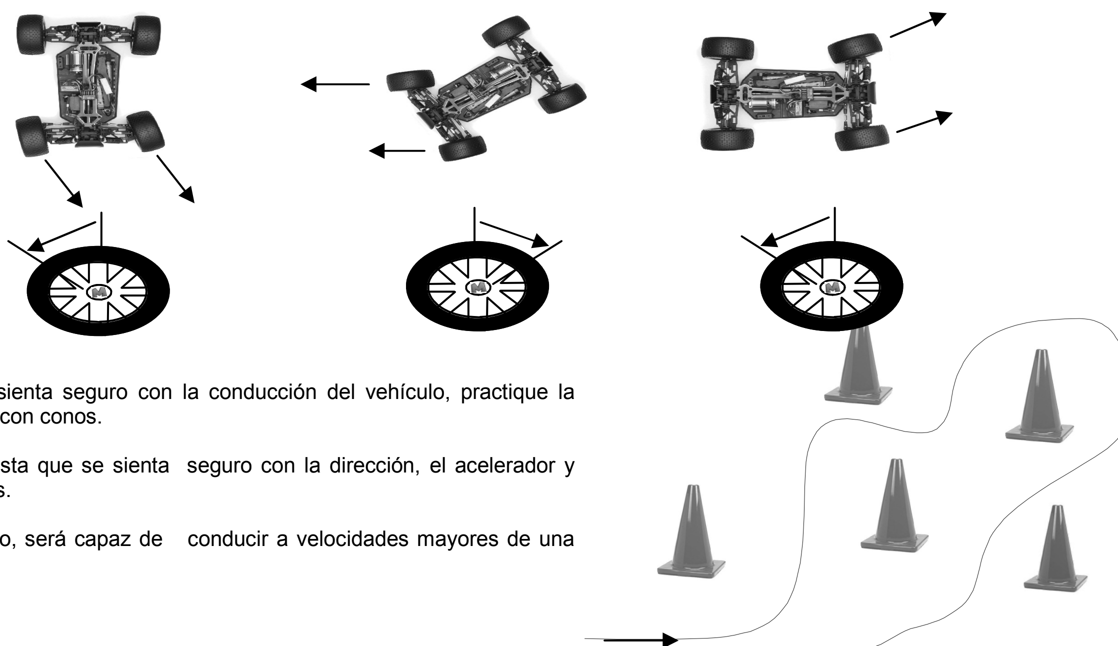
Conducción

El dominar la conducción de un coche RC puede resultar bastante complicado, pero le ofrecemos a continuación algunos consejos básicos para ayudarle a comprender cómo utilizar el coche antes de hacer su primer intento.

- Conduzca el vehículo en un espacio muy amplio, especialmente hasta que usted se familiarice con la conducción del producto.
- No lo haga funcionar en carreteras o vías públicas. Esto podría causar accidentes graves, lesiones personales y/o daños a la propiedad.
- No lo haga funcionar sobre agua o arena.
- Asegúrese de que todo el mundo esté utilizando diferentes frecuencias cuando conduzca con ellos en la misma zona.
- Si tira continuamente del gatillo del acelerador del transmisor, el vehículo acelerará cada vez más y correrá muy rápido. Es difícil dirigir el vehículo si corre a mucha velocidad hasta que usted esté acostumbrado a la conducción. Conduzca el vehículo lentamente tirando del gatillo del acelerador a tope y soltándolo rápidamente.

Usted puede girar el vehículo hacia la derecha o la izquierda mientras está corriendo.
Cuando el vehículo corra hacia usted, debe manejar el volante en la dirección contraria que cuando lo maneja cuando el vehículo corre en sentido contrario a usted.

Practique girando el vehículo, considerando lo siguiente:
En vez de simplemente prestar atención a la dirección del volante, imagine que usted está en el centro del volante, mirando hacia delante del vehículo, para girarlo en la dirección que usted quiera.

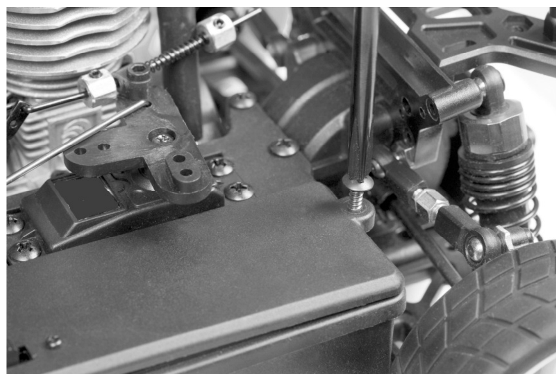


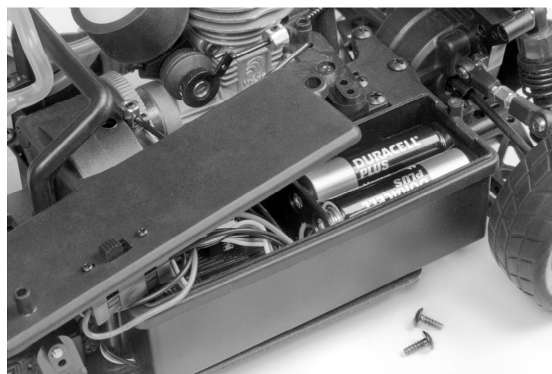
Una vez que usted se sienta seguro con la conducción del vehículo, practique la conducción en una pista con conos.

Continúe practicando hasta que se sienta seguro con la dirección, el acelerador y freno a bajas velocidades.

Cuando domine lo básico, será capaz de conducir a velocidades mayores de una forma más controlada.

Instalación de baterías de receptor





1. Será necesario retirar la bandeja de la radio quitando ambos tornillos. Desmonte el alojamiento de la batería e inserte 4 baterías AA * en este último

2. Vuelva a insertar el alojamiento en la caja del receptor asegurando que esté enchufado en el cable eléctrico del receptor. Apriete ambos tornillos para sujetar con seguridad la tapa.

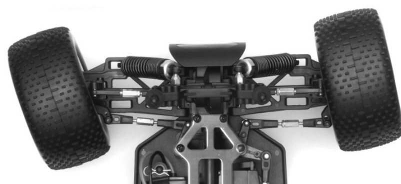
Conexión

Coloque el vehículo sobre una cuña para impedir que las ruedas toquen el suelo

Encienda primero el transmisor y después encienda el receptor.

Active el interruptor del transmisor y el indicador LED de las pilas se encenderá.
Si parpadea o no se enciende, compruebe las polaridades y la potencia de las pilas.
Si la potencia de las pilas está baja, sustituya las pilas por otras nuevas.
Extienda la antena por completo.

Si los neumáticos delanteros no están apuntando directamente hacia delante con el transmisor encendido, ajuste el regulador de dirección. Después, en caso necesario, haga pequeños ajustes en el regulador de dirección mientras conduce el vehículo.



Si las ruedas apuntan hacia la izquierda, gire en el sentido de las agujas del reloj.

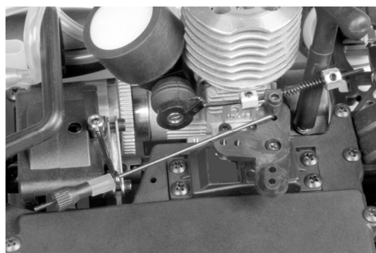


Si las ruedas apuntan hacia la derecha, gire en sentido contrario a las agujas del reloj.

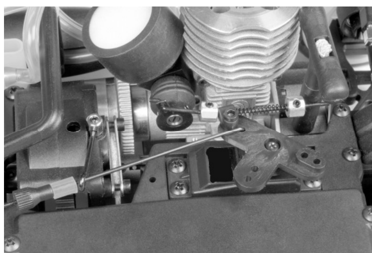


Si apuntan derechas no debe realizarse ajuste.

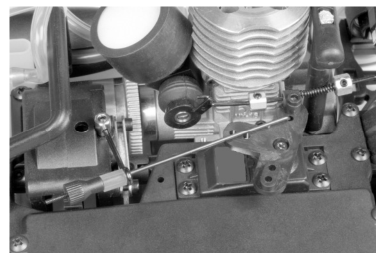
Si el estrangulador está abierto o los frenos están aplicados en neutro deberá efectuar algunos ajustes. Asegure que el estrangulador esté siempre cerrado en neutro y que las ruedas estén libres. Compruebe esto cada vez que lo use.



Si los frenos están aplicados, gire el ajuste del estrangulador en sentido de las agujas del reloj.



Si el estrangulador está abierto, gire el ajuste del estrangulador en sentido contrario a las agujas del reloj.



Si el estrangulador está abierto y el freno no está aplicado no es necesario efectuar ajuste alguno.

Desconexión

¡Asegure que el motor esté siempre parado antes de apagar el interruptor del receptor!

Apague primero el receptor y luego el transmisor.

Si apaga primero el transmisor antes de arrancar el coche R/C podrá perder el control de este último.

Pare el motor
Apague el interruptor del receptor.
Apague el interruptor del transmisor y baje la antena.

Asegúrese de que el vehículo sea siempre apagado siguiendo este orden. Si arranca el motor con el transmisor y el receptor apagados no tendrá ningún control sobre el vehículo.

Recomendamos dejar siempre el vehículo con el depósito de combustible vacío y utilizar aceite usado para proteger la vida útil del motor.

Arranque y rodaje del motor

En el apartado siguiente se explica cómo poner en marcha el motor y preparar el vehículo para ser utilizado.

Verificaciones importantes antes de arrancar el motor.

- Asegúrese de que ninguna otra persona se encuentre en su frecuencia.
- Coloque el vehículo en un soporte de modo que las ruedas no entren en contacto con el suelo.
- Llene por completo el depósito con el combustible recomendado (consulte las especificaciones del motor).
- Encienda la radio y compruebe que funciona al máximo de su potencia.
- Cebe el motor con combustible cubriendo el orificio del escape con un trapo. Tire varias veces del cordón de arranque hasta ver como el combustible pasa por el tubo al interior del carburador.
- Asegúrese de que el encendedor incandescente esté completamente cargado y que la bujía incandescente esté instalada con seguridad en el motor.

Arranque del motor

Acople el encendedor incandescente a la bujía en el cabezal del motor. Tire del cordón de arranque con sacudidas bruscas y cortas hasta que el motor arranque.

NO TIRE DEL CORDÓN DE ARRANQUE A UNA DISTANCIA MAYOR DE 30 CM.

El motor debería arrancar y funcionar después de tirar del cordón varias veces. Si el motor no arranca, retire la bujía incandescente y conéctela al encendedor; si el elemento emite una luz intensa la bujía está en buen estado. Si la bujía no emite una luz intensa proceda a recambiarla por otra con potencia similar y repita el proceso. Si el motor todavía no arranca, consulte el apartado de localización de averías.

Parada del motor

Utilice un trapo para cubrir el orificio de escape.

EL ESCAPE ESTARÁ SUMAMENTE CALIENTE DE MODO QUE TENGA CUIDADO.

Rodaje

Deberá dejar funcionar el motor hasta vaciar 2 depósitos de combustible con el estrangulador cerrado, lo cual se conoce como marcha al ralentí. Esta fase es muy importante porque facilita el "asentamiento" de los componentes internos del motor. Después de vaciar cada depósito de combustible, deje enfriar el motor y vuelva a arrancarlo.

Después de dejar funcionar el motor hasta vaciar 2 depósitos de combustible al ralentí podrá comenzar a conducir el coche e iniciar la fase 2 del rodaje del motor. Conduzca el coche a no más de medio estrangulador alrededor de un gran círculo hasta vaciar 4 depósitos de combustible. Esto es importante porque se asientan los componentes internos del motor y no se ejerce tensión excesiva sobre los mismos con lo cual se prolonga la vida útil del motor.

Si el filtro de aire se desprende en cualquier momento durante la marcha deberá detener el coche inmediatamente y recambiarlo, ya que el marchar sin el filtro ocasionará daños serios. ¡No deje que el vehículo marche nunca sin el filtro de aire acoplado!

Una vez observadas estas instrucciones, el rodaje se habrá finalizado y el motor estará listo para ser afinado.

Afinado del motor

El motor es afinado en fábrica listo para el procedimiento de rodaje. Puede que sea necesario ajustar las agujas para adaptarse al tipo de combustible y las condiciones de marcha.

Aguja de alta velocidad

La aguja de alta velocidad ajusta la mezcla de combustible general del motor. Controla el caudal de combustible a través del carburador y afecta el rendimiento máximo del motor.

Para probar la aguja de rendimiento máximo deberá asegurarse que el motor se haya calentado dejando que funcione durante unos minutos. Deje que funcione a máximo ajuste de estrangulador durante unos minutos y luego sitúelo en neutro, con el vehículo todavía en movimiento para luego acelerarlo de nuevo a máximo estrangulador.

Si el motor funciona lentamente y produce gran cantidad de humo el extremo superior está ajustado demasiado abundante. Trate de ajustar la aguja girándola en sentido de las agujas del reloj a no más de 1/8 de vuelta de cada vez. Asegúrese de que haya siempre humo saliendo por el orificio de escape.

Si el motor genera poco o ningún humo o petardea o se desconecta a máxima velocidad su ajuste estará demasiado aligerado. Trate de ajustar la aguja girándola en sentido contrario a las agujas del reloj a no más de 1/8 de vuelta de cada vez.

Deberá dejar funcionar siempre el motor con un ajuste ligeramente más abundante ya que esto permitirá entrar más combustible al motor lo cual significa más lubricación y una más prolongada vida útil. Si funciona con un ajuste demasiado aligerado el motor podrá sufrir daños y reducirse drásticamente su vida útil.

Aguja de mediana velocidad

Recomendamos encarecidamente no tocar la aguja de mediana velocidad si hay una en el carburador. La aguja de mediana velocidad ajustará el suministro de energía al motor y ha sido situada en el punto óptimo en fábrica.

Aguja de baja velocidad

La aguja de baja velocidad es normalmente ajustada al punto normal en fábrica. Si necesita ajustar la aguja de baja velocidad haga esto solamente después de haber ajustado la aguja del extremo superior.

Para probar los ajustes de la aguja del extremo inferior deje que el motor se caliente dejando que el coche marche durante un par de minutos. Mantenga el freno aplicado durante 10 segundos y luego acelere a ¾ de estrangulador.

Si el motor tarda en acelerar el extremo inferior está ajustado demasiado abundante. Trate de ajustar la aguja girándola en sentido de las agujas del reloj a no más de 1/8 de vuelta de cada vez. Asegúrese de que haya siempre humo saliendo por el orificio de escape.

Si el motor produce poco o ningún humo o petardea o se desconecta su ajuste estará demasiado aligerado. Trate de ajustar la aguja girándola en sentido contrario a las agujas del reloj a no más de 1/8 de vuelta de cada vez.

Siga repitiendo este proceso hasta obtener aceleración correcta con una cantidad de humo visible.

Ajuste del ralentí

Podrá controlar la velocidad de ralentí del motor con el tornillo de ajuste de ralentí. Girando el tornillo en sentido de las agujas del reloj se incrementará la velocidad de ralentí y en sentido contrario se reducirá.

Procure siempre obtener una velocidad de ralentí a estrangulador neutro que permita al motor permanecer en neutro sin desconectarse y sin que el embrague engrane las ruedas y las haga patinar.

Bujías incandescentes

Las bujías incandescentes se utilizan para inflamar el combustible dentro del motor con el fin de iniciar el ciclo de quemado. Son energizadas mediante un encendedor incandescente. Una vez en marcha el motor, podrá retirarse el encendedor incandescente; la bujía permanecerá encendida y continuará quemando el combustible. Las bujías incandescentes están clasificadas con una temperatura y la correcta selección es importante para asegurar el buen rendimiento y prolongada vida útil del motor. Utilice siempre la bujía correctamente clasificada recomendada para el motor; podrá encontrar la bujía recomendada para este motor en el apartado de especificaciones.

Es importante comprobar de modo constante la condición de la bujía incandescente porque si está dañada afectará el buen arranque del motor y la obtención de un afinado uniforme. Aparte de comprobar con el encendedor incandescente, los signos indicadores de que debe recambiarse la bujía son:

- Cuerpo / filamento de bujía descolorido o superficie áspera.
- Filamento de bujía deformado o doblado.
- Motor se para cuando marcha en ralentí.
- Motor arranca con dificultad.

Mantenimiento después de la conducción

El mantenimiento adecuado es muy importante. Asegúrese de que siempre lleva a cabo el mantenimiento adecuado tras la conducción de manera que usted pueda disfrutar de la conducción sin problemas la siguiente vez que lo intente.

Quite por completo cualquier suciedad y desechos del vehículo, especialmente en la suspensión, los ejes propulsores y las piezas de la dirección. Inspeccione cada pieza y tornillo en busca de daños, piezas que falten o piezas flojas.

Deberá asegurarse siempre de que sus ruedas estén fijas y que las piezas se muevan libremente después y antes de su uso.

Ajuste fino

Puede personalizar su vehículo RC Maverick para mejorar la velocidad y el rendimiento. Unos ajustes de fácil mantenimiento y unos ajustes sencillos le asegurarán un funcionamiento y rendimiento óptimos. Cuando realice ajustes, hágalos únicamente en pequeños incrementos y siempre compruebe otras piezas del vehículo que se vean afectadas. Existe un extenso mercado de accesorios disponible para hacer que su vehículo de radio control Maverick sea más rápido y fuerte. Utilice esta sección como una guía básica de ajuste fino y asegúrese siempre de que anota sus ajustes básicos en caso de que necesite consultarlos en una fecha posterior.

Ángulo de convergencia de la dirección frontal

El ángulo de convergencia de la dirección frontal tiene un efecto importante en cómo vaya a funcionar su coche y en cómo se vayan a desgastar sus neumáticos. Puede tener convergencia, ángulo nulo y divergencia. Esto se puede ajustar girando los tensores de la dirección con unos alicates en la dirección que usted necesite.



Ajuste de convergencia exagerada (¡nunca llegue a este extremo!)



Ajuste de divergencia exagerada (¡nunca llegue a este extremo!)

La convergencia será menos reactiva y hará que el vehículo subvire (la rueda delantera empuja hacia delante mientras gira). Esto puede ser una ventaja para los conductores que tengan dificultades para aprender a conducir el vehículo.

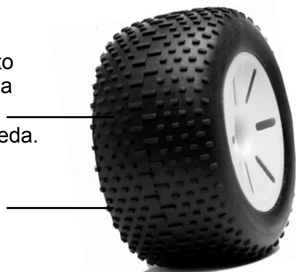
La divergencia será más agresiva en la respuesta de la dirección especialmente en las pequeñas órdenes de dirección. Esto hará que el coche quiera subvirar (las ruedas traseras se resbalan con pequeñas órdenes de dirección). Esto resulta útil como ayuda para la puesta a punto para una carrera para ganar dirección adicional.

El ángulo nulo hará que las ruedas delanteras corran rectas y hagan que el coche sea muy neutro. El desgaste de los neumáticos también se verá reducido y sentirá que el vehículo es más fácil de conducir.

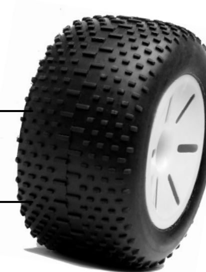
Angulo de caída

El ángulo de caída se puede ajustar en las 4 ruedas del coche. Puede tener una caída negativa o una caída positiva que afectará a la superficie de contacto del neumático tanto de forma estática como cuando tome una curva. El ángulo de caída se utiliza sobre todo para controlar el desgaste del neumático. Debería ajustar la caída para igualar el desgaste en toda la superficie del neumático. El ángulo de caída se ajusta mediante el tensor superior uniendo la rueda al chasis en la parte delantera y trasera.

Éste es un ejemplo de caída negativa. Esto ocurre cuando la parte superior de la rueda está más cerca del centro del coche en comparación con la parte inferior de la rueda. La caída negativa dará más superficie de contacto en la curva y más agarre. Cantidades excesivas provocarán menos agarre y un desgaste irregular.



Éste es un ejemplo de caída positiva. Esto ocurre cuando la parte inferior de la rueda está más cerca del centro del coche en comparación con la parte superior de la rueda. La caída positiva dará menos superficie de contacto en la curva y menos agarre. Cantidades excesivas provocarán menos agarre y un desgaste irregular.



Engranado

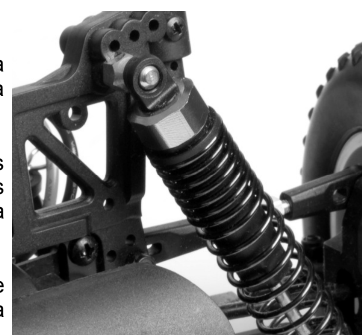
Podrá ajustar el engranaje del vehículo cambiando la campana del embrague y / o el engranaje recto. Trate de ajustar siempre la relación de engranajes para obtener una buena aceleración y velocidad máxima. Asegúrese de que el embrague esté funcionando y que el motor haya sido afinado correctamente antes de cambiar la relación de engranajes.

Ajuste de la altura de la carrocería

Usted puede alterar la altura de la carrocería de sus vehículos. Esto se hace o bien mediante vástagos/pinzas o tornillos dependiendo de su vehículo y de los postes de la carrocería. Las carrocerías se suministran en la posición óptima de manera estándar.

Ajuste fino (continuación)

Ajuste de la altura del vehículo al suelo



La altura del chasis del vehículo con respecto al suelo influirá enormemente en cómo el vehículo se pueda manejar en la superficie en la que se esté usando. Un coche de carreras de circuito tendrá menos altura del vehículo al suelo (6 mm) que un coche todo terreno (20 mm).

Usted puede ajustar la altura del vehículo al suelo de su coche utilizando los espaciadores mixtos negros que se suministran en el amortiguador. Cuantos más espaciadores añada, más lejos se situará el chasis del suelo. Asegúrese de que añade la misma cantidad de espaciadores en cada lado ya que una altura del vehículo al suelo desigual en la izquierda y la derecha provocará un rendimiento inconstante.

Usted puede ajustar la altura del vehículo al suelo de la parte delantera y trasera de forma independiente lo que también alterará las características de manejo. Es mejor tener una altura del vehículo al suelo de la parte delantera y trasera iguales.

Cómo mejorar su rendimiento

Hay muchas cosas que usted podría elegir mejorar en un vehículo RC para hacerlo más rápido, fuerte y fiable. Los coches Maverick han sido diseñados para ofrecerle una plataforma muy fuerte que es muy fiable y lo suficientemente rápida para aprender acerca de los coches RC en general.

Podrá mejorar el motor y / o el colector y la tubería con unidades de mayor rendimiento. Puede ser posible incrementar el tamaño del motor para generar más potencia pero esto acelerará el desgaste natural de los componentes. Podrá afinar la capacidad de la tubería obteniendo una tubería de carreras “afinada” y un colector haciendo juego. También podrá cambiar el contenido de nitro del combustible con lo cual se reduce el contenido de aceite para generar más potencia y reducir la vida útil del motor. Observe siempre los consejos ofrecidos por el fabricante y las tiendas de pasatiempos locales.

También se pueden cambiar los neumáticos como en los coches de carretera reales. Hay disponible un extenso mercado de accesorios para diferentes condiciones pero los neumáticos estándar Maverick han sido especialmente elegidos para que cumplan con las necesidades de los usuarios.

Hay muchos aspectos del ajuste fino que son demasiado complejos para describir en detalle en esta guía básica. Usted puede ajustar el aceite de su amortiguador, los pistones, los resortes y la posición para golpes para alterar cómo su vehículo va a recibir los golpes. Usted puede ajustar los centros de sus rodillos para cambiar el tipo de agarre que el chasis genera en el rodillo. Usted puede ajustar la convergencia trasera, el Ackerman de la dirección, la inclinación, las tensiones del diferencial y los tipos de diferencial para encontrar un rendimiento adicional.

Cómo comenzar en las carreras

Existe una amplia red de clubs de carreras de radio control en todo el mundo y si usted siente la necesidad de participar en alguna carrera de competición, entonces puede que éstas sean lo suyo. Intente buscar por Internet “carreras de coches de radio control” y esto le enseñará el camino.

Seguramente su tienda de modelos local podrá darle apoyo y consejos inestimables. La manera más sencilla de localizar una es la de comprar una revista especializada de coches de radio control o mirando en el listín telefónico.

Localización y solución de averías

Por favor lea esta sección si observa algún fallo al intentar hacer funcionar el vehículo

Problema	Causa	Solución
El vehículo no se mueve	El transmisor o el receptor están apagados	Encienda tanto el transmisor como el receptor
	No se han colocado correctamente las pilas en el transmisor	Coloque las pilas en el transmisor de la manera correcta
	La batería principal no se cargado lo suficiente	Cargue la batería principal
El vehículo no sigue sus órdenes de conducción	El transmisor o el receptor están apagados	Encienda tanto el transmisor como el receptor
	No se ha extendido por completo la antena del transmisor o del receptor	Extienda por completo ambas antenas
	Otra persona está utilizando la misma frecuencia que usted	Cambie sus cristales de frecuencia a uno que nadie a su alrededor esté utilizando o espere hasta que el conductor de la misma frecuencia haya terminado su conducción o váyase a otro lugar para poder conducir su vehículo
Las ruedas delanteras y traseras giran en direcciones opuestas	Colocación incorrecta del diferencial del usuario	Introduzca el diferencial en el sentido correcto
Motor no arranca	Falta de combustible	Proceda a rellenar con combustible y cebar el motor
	Filtro de aire atascado	Compruebe el filtro de aire o recámbielo si es necesario
	Encendedor incandescente sin cargar	Cargue el encendedor incandescente
	Motor anegado	Vacíe el combustible
	Bujía incandescente dañada	Recambie la bujía incandescente
	Válvula de estrangulación mal ajustada	Consulte el apartado sobre conmutación de energía
	Arranque manual por cordón averiado	Recambie el arranque manual por cordón
Motor arranca y luego se cala	Falta de combustible	Proceda a rellenar con combustible y cebar el motor
	Filtro de aire atascado	Compruebe el filtro de aire o recámbielo si es necesario
	Velocidad de ralentí demasiado baja	Ajuste la velocidad de ralentí
	Motor recalentado	Deje que el motor se enfríe y luego vuelva a arrancarlo
	Problema en el embrague	Recambie el embrague
	Válvula de estrangulación mal ajustada	Consulte el apartado sobre conmutación de energía
Motor en marcha pero vehículo inmóvil	Frenos aplicados	Verifique la configuración del freno
	Problema en el embrague	Recambie el embrague
	Voltaje de batería del receptor demasiado bajo	Recambie las baterías del receptor
	Engranaje incorrecto	Ajuste el engranaje
	Grupo de engranajes conductores no gira	Verifique si tiene daños
Fuga combustible al interior del vehículo	Tubería del combustible averiada	Recambie la tubería del combustible
	Fuga por el depósito del combustible	Recambie el depósito del combustible
	Fuga por el sello del escape	Recambie el sello del escape

Si se encuentra con cualquier otro fallo mientras pone en funcionamiento el vehículo, por favor contacte con su tienda de artículos de hobby local o bien contacte con su distribuidor local.

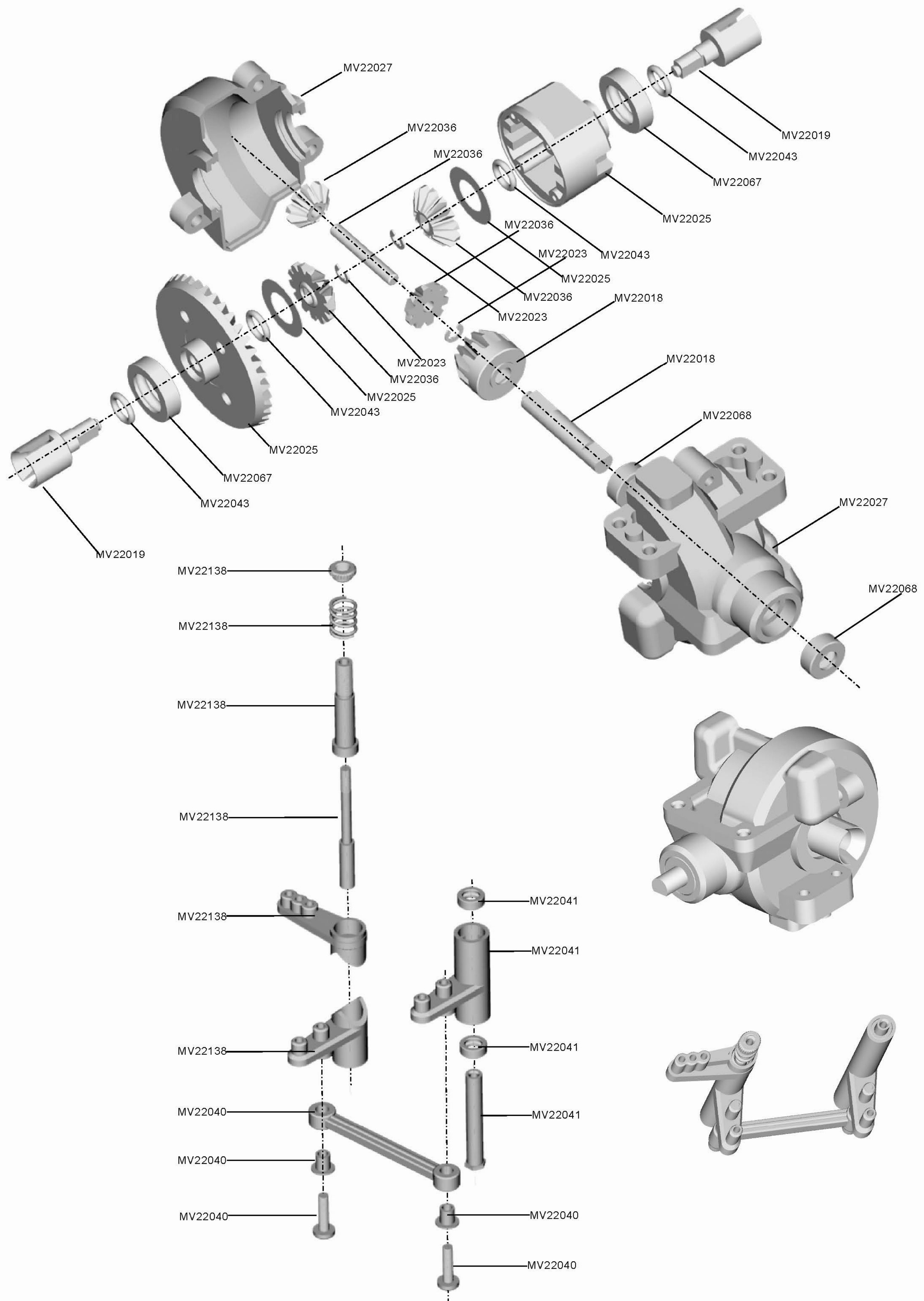
Localización y solución de averías

Número de pieza	Descripción
MV22001	Conjunto del amortiguador (2 piezas)
MV22002	Dogbone 55 mm (2 piezas)
MV22003	Parachoques trasero
MV22004	Brazo de suspensión inferior trasero (2 piezas)
MV22005	Brazo de suspensión inferior delantero (2 piezas)
MV22006	Chapa superior delantera
MV22007	Poste de la carrocería (4 piezas)
MV22008	Uniones del brazo superior de suspensión (2 piezas)
MV22009	Tornillos de fijación y apoyo trasero (2 piezas)
MV22010	Bujes de dirección (2 piezas)
MV22011	Soporte de dirección (2 piezas)
MV22012	Junta esférica universal (2 piezas)
MV22013	Abrazadera de refuerzo de la suspensión (2 piezas)
MV22014	Soporte del brazo de suspensión trasero
MV22015	Soporte del brazo de suspensión delantero
MV22016	Engranaje diferencial completo
MV22017	Engranaje principal del diferencial
MV22018	Piñón motriz del diferencial
MV22019	Junta esférica universal del diferencial (2 piezas)
MV22020	Eje delantero (2 piezas)
MV22021	Torre para golpes delantera
MV22022	Vástago interior del brazo inferior de suspensión delantero (2 piezas)
MV22023	Conjunto de pinza eléctrica (12 piezas)
MV22024	Tornillo de cabeza redonda (6 piezas)
MV22025	Arandelas, juntas herméticas y bastidor del diferencial (2 piezas)
MV22026	Torre para golpes trasera
MV22027	Bastidor de la caja de cambios
MV22028	Parachoques de espuma delantero
MV22029	Pinzas de la carrocería (8 piezas)
MV22030	Tuerca de nailon M4 (8 piezas)
MV22031	Tubo de la antena (4 piezas)
MV22032	Vástago exterior del brazo inferior trasero (2 piezas)
MV22033	Vástago interior del brazo inferior delantero (2 piezas)
MV22034	Vástago interior del brazo inferior trasero (2 piezas)
MV22035	Chapa de montaje del poste trasero de la carrocería
MV22036	Vástago y piñones del diferencial
MV22037	Receptor MRX-22 27Mhz AM
MV22038	Brazo del servo (2 piezas)
MV22039	Servo de dirección MS-22
MV22040	Varillaje de la dirección
MV22041	Conjunto del poste de la dirección
MV22042	Chapa del parachoques delantero
MV22043	Juntas tóricas (12 piezas)
MV22046	Tornillo de cabeza redonda M3x8mm (6 piezas)
MV22047	Tornillo de autoroscado de cabeza redonda M3x10mm (10 piezas)
MV22048	Tornillo de cabeza redonda M3x12mm (6 piezas)
MV22049	Tornillo de cabeza redonda M3x18 (4 piezas)
MV22050	Tornillo de cabeza redonda M2x8mm (8 piezas)
MV22051	Tornillo de cabeza redonda M2x10 (10 piezas)
MV22052	Tornillo de autoroscado de cabeza avellanada M3x10mm (15 piezas)
MV22053	Tornillo de autoroscado de cabeza avellanada M3x14mm (13 piezas)
MV22054	Tornillo de autoroscado de cabeza avellanada M3x15mm (9 piezas)
MV22055	Tornillo embutido M3x10mm (8 piezas)
MV22056	Tornillo de sombrerete M3x10mm (10 piezas)
MV22057	Tornillo de cabeza redonda M3x10mm (6 piezas)
MV22058	Pasador prisionero M3x4mm (8 piezas)
MV22059	Pasador prisionero M4x4 (8 piezas)
MV22060	Wheel Hex. (8Pcs)
MV22061	Casquillo de la dirección (12 piezas)
MV22062	Contratuerca de nailon M3 (6 piezas)
MV22067	Cojinete de bolas 15x10x4 (6 piezas)
MV22068	Cojinete de bolas 10x5x4mm (8 piezas)
MV22091	Parachoques delantero
MV22092	Soporte delantero de la carrocería
MV22093	Poste de la aleta trasera
MV22094	Expansor 70mm *2unidades
MV22096	Cabeza esférica para golpes
MV22098	Llanta (delantera)
MV22099	Neumático (delantero)
MV22100	1/10 Conjunto de neumáticos y ruedas delanteras de cromo de buggy
MV22101	Brazo de suspensión inferior delantero
MV22102	Brazo de suspensión inferior trasero
MV22103	Chapa para golpes delantera
MV22104	Chapa para golpes trasera
MV22105	Varillaje de la dirección (2 piezas)
MV22106	Abrazadera de la aleta trasera
MV22107	Vástago exterior del brazo inferior delantero (2 piezas)
MV22108	Vástago exterior del brazo inferior trasero (2 piezas)
MV22109	Soporte de la aleta (2 piezas)
MV22110	Aleta trasera
MV22111	Dogbone delantero y trasero 80mm (2 piezas)
MV22112	Lado esférico para golpes (4 piezas)
MV22113	Llanta (trasera)
MV22114	Neumático (trasero)
MV22115	1/10 Conjunto de neumáticos y ruedas traseras de cromo de buggy
MV22116	Amortiguador (2 piezas)
MV22117	Parachoques delantero
MV22118	Parachoques trasero
MV22119	Brazo de suspensión inferior delantero (2 piezas)
MV22120	Brazo de suspensión inferior trasero (2 piezas)
MV22121	Poste del soporte de la carrocería
MV22122	Torre para golpes
MV22123	Vástago exterior del brazo inferior trasero (2 piezas)
MV22124	Vástago exterior del brazo inferior delantero (2 piezas)
MV22125	Soporte de la cabeza esférica para golpes (4 piezas)
MV22126	Tornillo de disco de cabeza abovedada M3x10 (8 piezas)
MV22127	Vástago 2x10 (10 piezas)
MV22128	Poste del parachoques (4 piezas)
MV22129	Dogbone 89,5mm (2 piezas)
MV22130	Resorte del parachoques (4 piezas)
MV22131	Varillaje de la dirección (2 piezas)
MV22200	Expansor universal (2U)

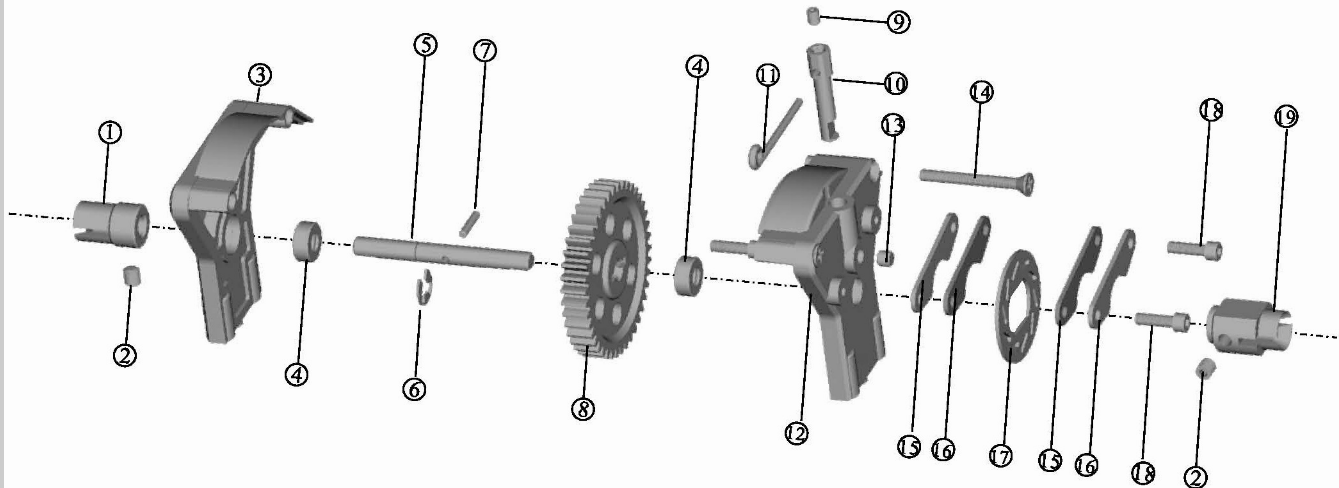
Número de pieza	Descripción
MV22244	Sustituir con HP4702 o equivalente
MV22248	Conjunto del amortiguador (2 piezas)
MV22252	Llanta sellada
MV22253	neumático
MV22300	Chasis TC
MV22301	Depósito de combustible, juego completo
MV22302	Cárter del diferencial central
MV22303	Mango giratorio
MV22304	Tubo del escape
MV22305	Empalme del escape
MV22306	Filtro de aire
MV22307	Colector de escape
MV22308	Copa de transmisión delantera universal
MV22311	Leva de freno
MV22312	Juego de disco y pastilla de freno
MV22314	Montante A, bandeja de la radio
MV22315	Montante B, bandeja de la radio
MV22316	Zapatas de embrague
MV22317	Montante del motor
MV22319	Articulaciones del acelerador
MV22320	Tubo de combustible
MV22321	Montante de alambre del escape
MV22322	ME22-16 Motor de arranque manual
MV22323	Volante
MV22324	Soporte de la batería del receptor
MV22327	Tornillos avellanados M3*25mm (4 unidades)
MV22328	Tornillos avellanados M2*30mm (4 unidades)
MV22329	Tornillos de cabeza hexagonal M3*30mm (4 unidades)
MV22330	Tornillos de cabeza hexagonal M3*8mm (4 unidades)
MV22331	Tornillos de cabeza hexagonal M3*14mm (6 unidades)
MV22332	Abrazaderas (6 unidades)
MV22333	Campana de embrague, 16 dientes
MV22334	Cubierta superior
MV22335	Tapa de la caja del receptor
MV22336	Engranaje recto de 42 dientes
MV22337	Placa lateral del receptor
MV22338	Soporte del receptor
MV22339	Tornillo sin cabeza M3*10mm
MV22340	Eje de una velocidad
MV22341	Panel de la batería
MV22342	Juego de transmisión de una velocidad, TC
MV22343	Tornillo sin cabeza M3*12mm
MV22349	Tornillos de cabeza oval M3*16mm
MV22350	Tornillos de cabeza plana M3*12mm
MV22351	Tornillos de cabeza plana M3*16mm
MV22352	Montantes del servo
MV22353	Juego de transmisión de una velocidad, XB
MV22354	Chasis Neon MT/XB/XT
MV22357	Montante del diferencial central, MT
MV22358	Engranaje recto de 34 dientes, MT
MV22359	Engranajes del diferencial de 19D y 27D, MT
MV22360	Engranaje del diferencial de 25D, MT
MV22361	Juego de leva de freno, MT

Número de pieza	Descripción
MV22362	Tuerca y muelle, MT
MV22363	Eje de primer paso
MV22364	Eje de segundo paso, MT
MV22365	Caja de cambios completa, MT
MV22366	Soporte de la caja de cambios (pr)
MV22367	Eje central de la caja de cambios, MT
MV22369	Engranajes del diferencial de 35D y 17D, MT
MV22370	Pastillas de freno, MT (pr)
MV22371	Accesorios de la cubierta superior
MV22373	Puntal de la torre delantera para choques
MV22374	Engranaje recto de 44D
MV22375	Piezas de la dirección
MV22376	Contratuerca del volante
MV22377	Cojinete de una vía
MV22378	Montante de la ampliación de la cubierta superior
MV22379	Soporte de la torre trasera para choques

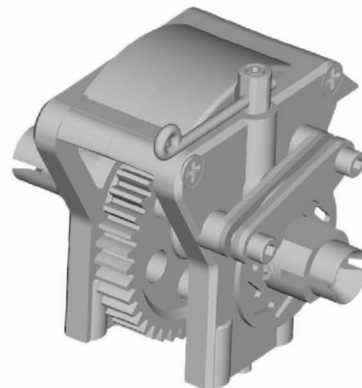
Sub Assemblies Exploded Diagram / Dessin éclaté du sous- ensemble / Unterbaugruppen Explosionszeichnung / Diagrama en despiece de los subconjuntos

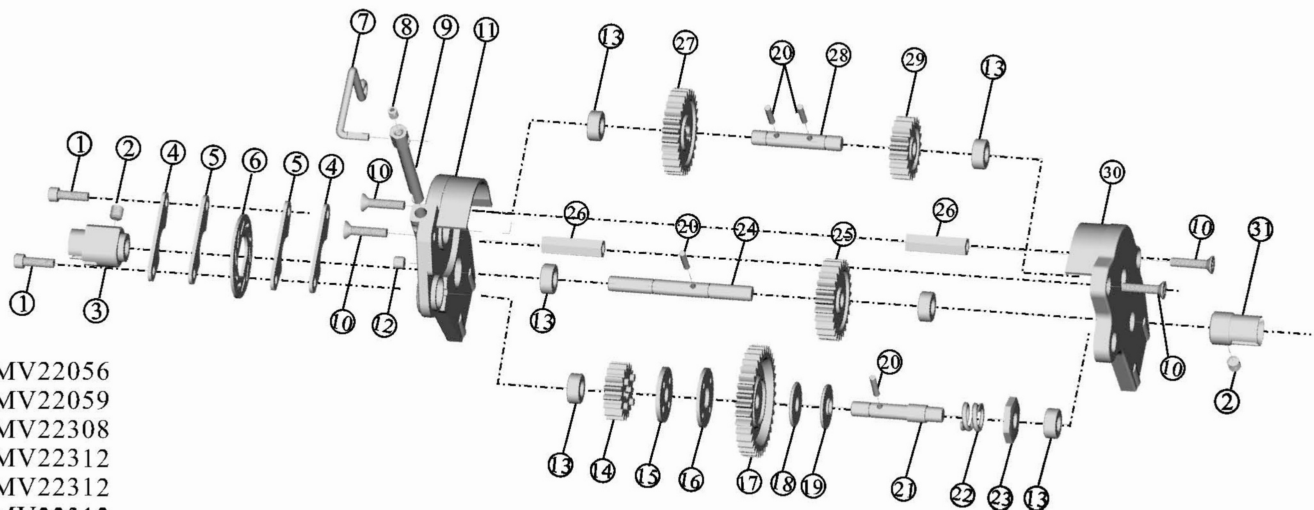


Sub Assemblies Exploded Diagram / Dessin éclaté du sous- ensemble / Unterbaugruppen Explosionszeichnung / Diagrama en despiece de los subconjuntos

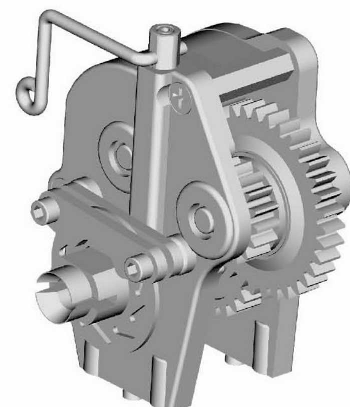


1- MV22012
2- MV22059
3- MV22302
4- MV22068
5- MV22340
6- MV22023
7- MV22127
8- MV22336 / MV22309
9- MV22058
10- MV22311
11- MV22311
12- MV22302
13- MV22311
14- MV22327
15- MV22312
16- MV22312
17- MV22312
18- MV22056
19- MV22308

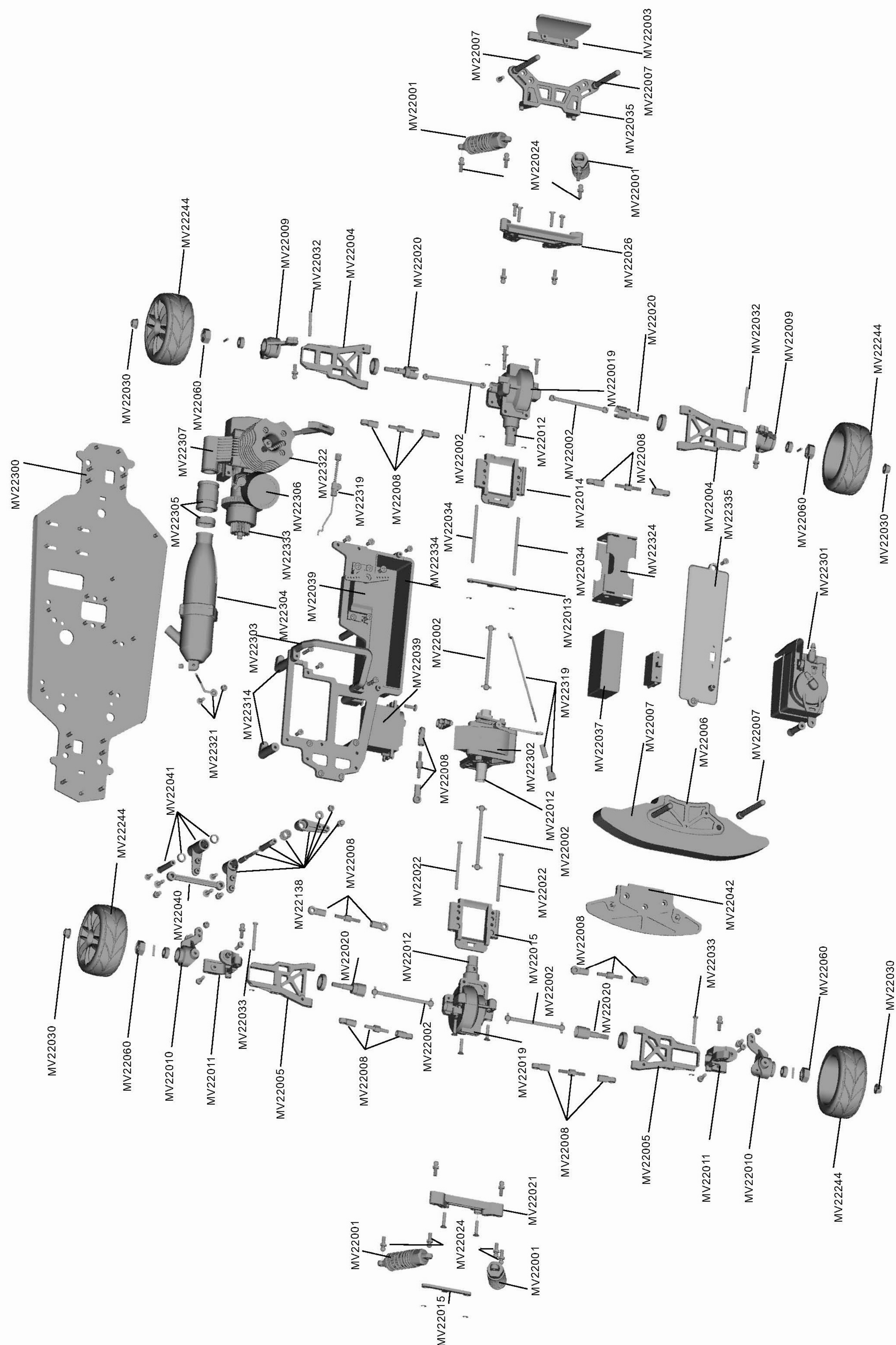




1- MV22056
2- MV22059
3- MV22308
4- MV22312
5- MV22312
6- MV22312
7- MV22361
8- MV22058
9- MV22361
10- MV22055
11- MV22357
12- MV22361
13- MV22068
14- MV22369
15- MV22370
16- MV22370
17- MV22369
18- MV22370
19- MV22370
20- MV22127
21- MV22363
22- MV22362
23- MV22362
24- MV22367
25- MV22360
26- MV22366
27- MV22359
28- MV22364
29- MV22359
30- MV22357
31- MV22012

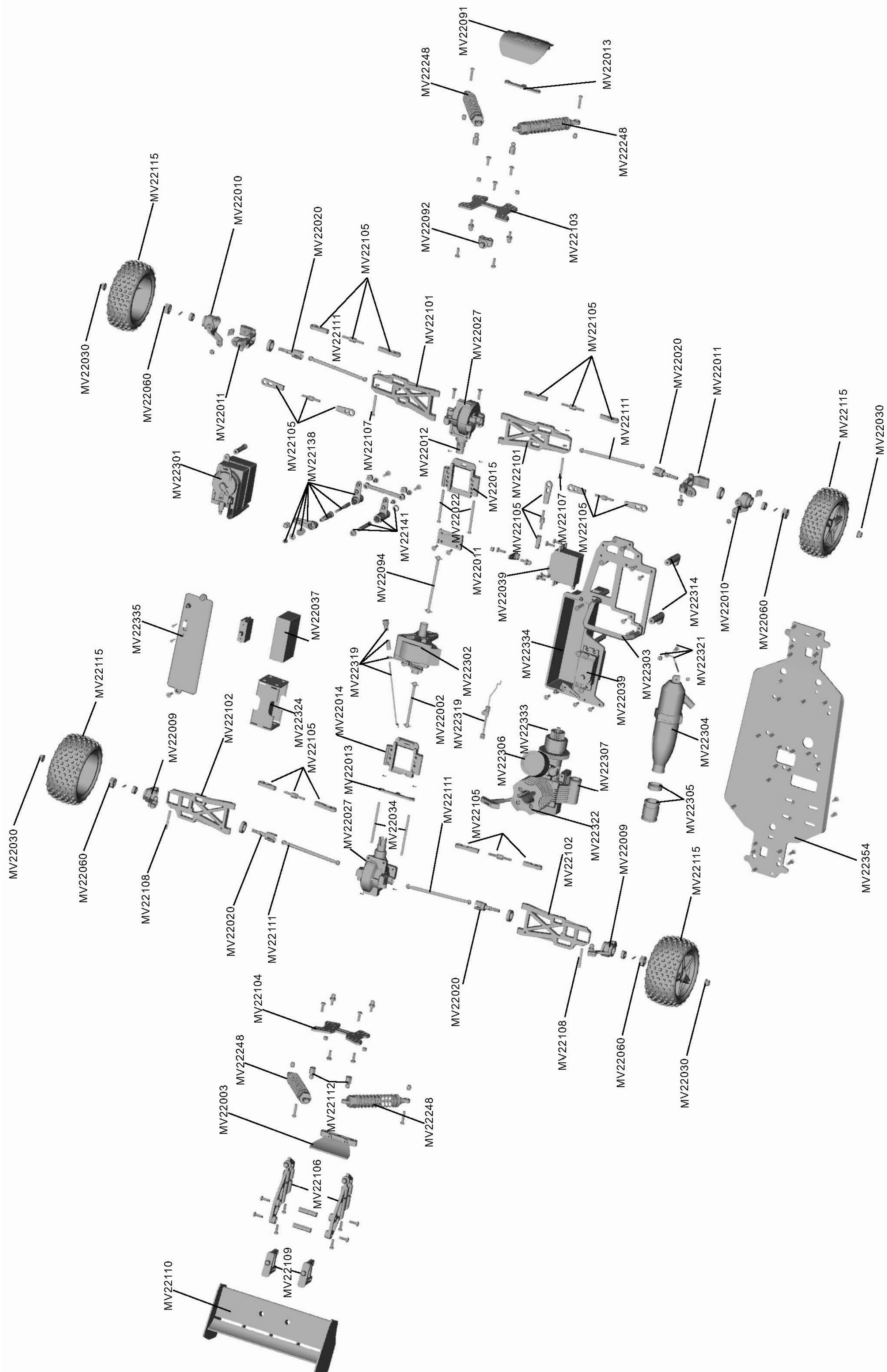


Neon TC Exploded Diagram / Dessin éclaté Neon TC / Neon TC Explosionszeichnung / Diagrama en despiece de Neon TC

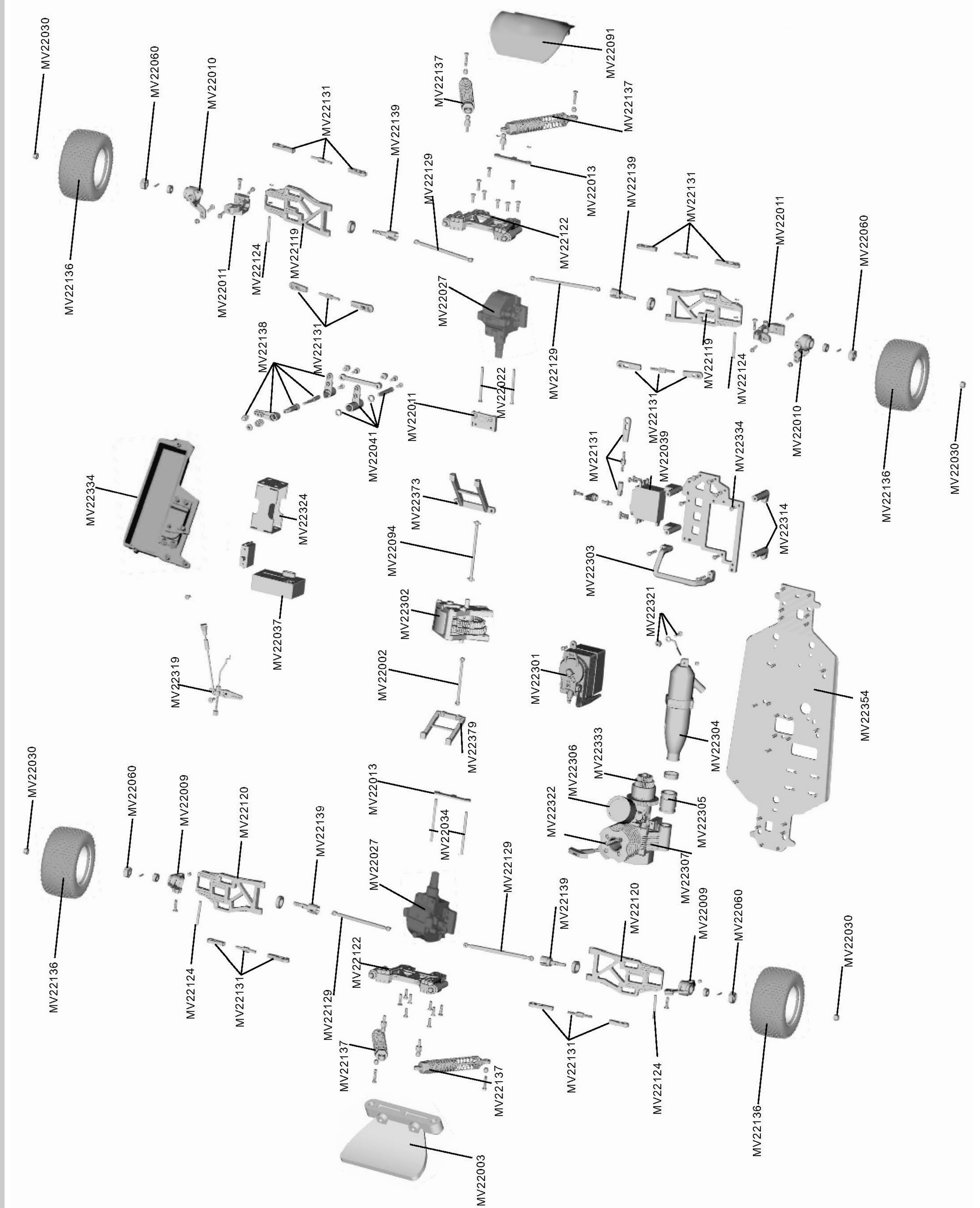


neonTC neonMT neonXT neonXB

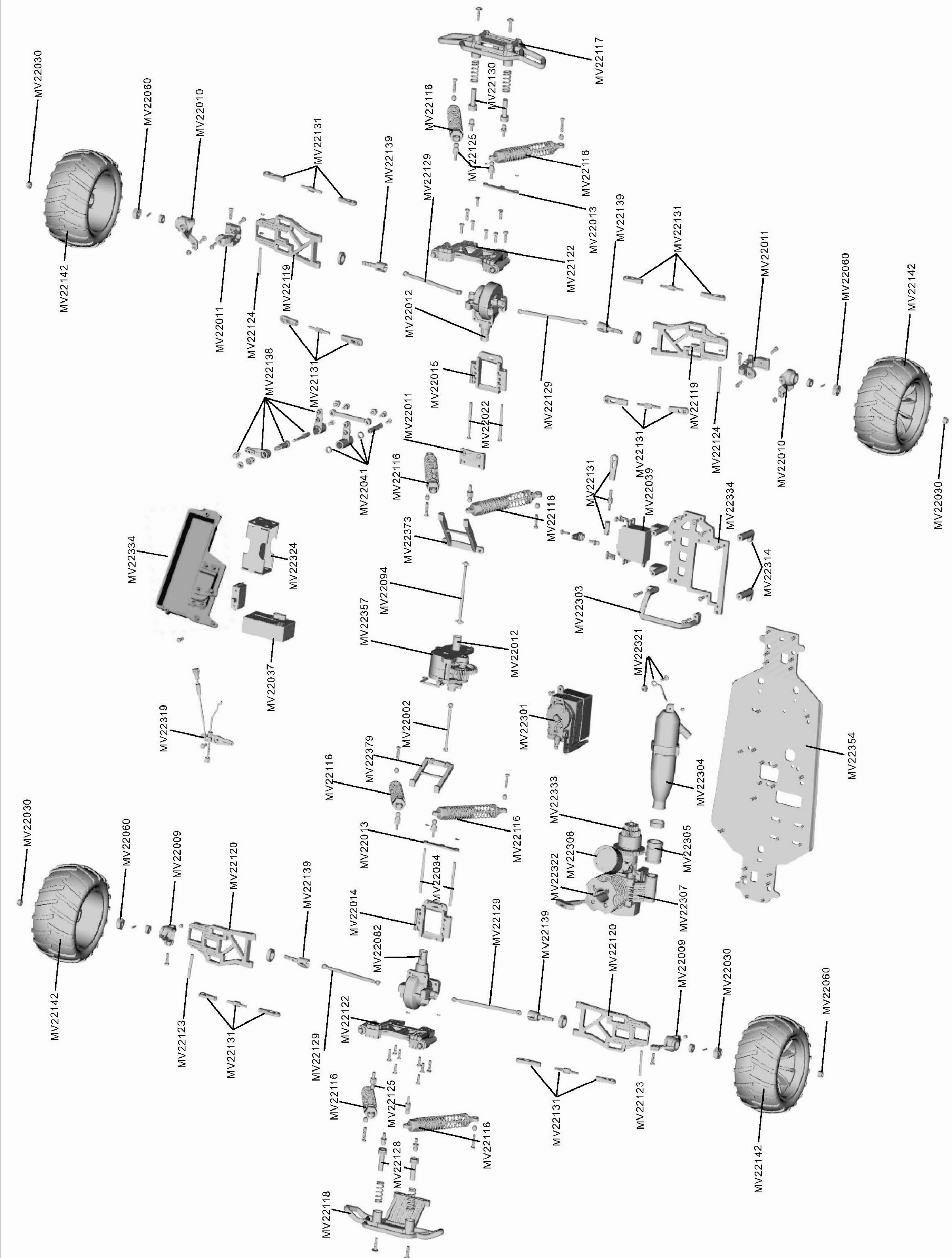
Neon XB Exploded Diagram / Dessin éclaté Neon XB / Neon XB Explosionszeichnung / Diagrama en despiece de Neon XB



Neon XT Exploded Diagram/ Dessin éclaté Neon XT / Neon XT Explosionszeichnung / Diagrama en despiece de Neon XT



Neon MT Exploded Diagram/ Dessin éclaté Neon MT / Neon MT Explosionszeichnung / Diagrama en despiece de Neon MT





MIRAGE RC ENTERPRISES LTD.
19 WILLIAM NADIN WAY
SWADLINCOTE
DERBYSHIRE
DE11 0BB
UNITED KINGDOM